

ROYAL ENFIELD OWNER'S MANUAL

CZECH

GUERRILLA
450

ÚVODNÍ SLOVO

Vítejte v Guerrille 450, zuřivě jedinečném roadsteru, který způsobí revoluci ve stylu jízdy.

Pohonem je zcela nový, kapalinou chlazený motor Sherpa 450, který byl speciálně vyladěn tak, aby poskytoval točivý moment a výkon v celém rozsahu otáček pro plně využitelný výkon v reálném světě. Odpružení bylo vyvinuto tak, aby zlepšilo každý druh jízdního stylu, každý den v týdnu. Guerrilla 450 je také vybaven ergonomií, která se vyvíjí s vaším jízdním stylem a umožňuje vám zvládnout vše od provozu až po serpentiny.

Tato uživatelská příručka byla navržena tak, aby vám pomohla obsluhovat a udržovat váš Guerrilla 450 správným způsobem, který vám umožní získat z vašeho motocyklu maximum. Abyste zajistili, že váš Guerrilla 450 vždy dostane nejlepší péči, obraťte se na službu nejbližšího Autorizovaného Servisního střediska Royal Enfield. Než vyrazíte, přečtěte si záruční podmínky a další užitečné informace uvedené v této příručce.

UPOZORNĚNÍ

Veškeré informace v tomto návodu vycházejí z nejnovějších informací o výrobku dostupných v době vydání. Vzhledem k neustálému zdokonalování se mohou vyskytnout rozdíly mezi informacemi uvedenými v této příručce a informacemi týkajícími se vašeho motocyklu.

Aktuální specifikace, funkce atd. si vždy ověřte u autorizovaného prodejce Royal Enfield. Společnost Royal Enfield si vyhrazuje právo kdykoli provést změny ve výrobě bez předchozího upozornění a bez jakéhokoli závazku provést stejné nebo podobné změny u dříve vyrobeného nebo prodaného motocyklu. Všechny znázorněné obrázky slouží pro vysvětlení a nemusí se přesně shodovat s modelem, který vlastníte. Příslušenství a funkce nemusí být součástí standardní výbavy. Technické specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění na základě výhradního uvážení společnosti Royal Enfield.

Při demontáži a montáži sedadel a plechových dílů dbejte zvýšené opatrnosti, protože jakékoli ostré hrany mohou způsobit zranění.

“© Copyright 2024 Royal Enfield (A unit of Eicher Motors Ltd.). Všechna práva vyhrazena. Žádná část této příručky nesmí být kopírována, šířena nebo s ní jinak nakládáno bez výslovného písemného souhlasu Royal Enfield”.

Další podrobnosti o produktech a informace o opravách a údržbě naleznete na adrese <https://serviceinfo.royalenfield.com> prostřednictvím placeného předplatného.

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

1. Matný povrch laku motocyklu neleštěte, protože by se zvýšil jeho lesk.
2. Lakované díly myjte pouze čistou vodou a nepoužívejte žádná silná rozpouštědla nebo čisticí prostředky.
3. Škrábance, pokud se vyskytnou na dílech s matným povrchem, nelze opravit a odstranit.
4. Záruka se nevztahuje na žádné matně lakované části motocyklu.

POZNÁMKA

■ Tento motocykl splňuje emisní normy Euro V.

Part No. RAM00991/A/18th September 2024/

OBSAH

Bezpečnostní definice	4	Nastavení zadního odpružení	115
Osobní údaje a informace o motocyklu	5	Postup čištění	117
Tipy/pokyny pro bezpečnou jízdu	6	Opatření pro skladování	119
Pravidla silničního provozu	10	Odstraňování problémů	120
Příslušenství a zavazadla	12	Péče o životní prostředí	122
Technické specifikace	14	Pravidelná údržba	123
Doporučená maziva	19	Všeobecné záruční podmínky a podmínky	129
Identifikační čísla motocyklů	20	Podmínky neomezené záruky	135
Umístění klíčových částí	21	Odpovědnost zákazníka	137
Provoz ovládacích prvků	24	Omezení odpovědnosti	137
Výstražná znamení a bezpečnostní systémy	64	Záruka na emise	138
Kontroly před provozem	68	Záruka na systém regulace emisí způsobených vypařováním	143
Záběhové období	69	Schválení typu rádiového zařízení	144
Startování	70	Záznam o servisu/údržbě	145
Řazení, jízda a zastavení	74	Schéma zapojení	146
Parkování	77	Poznámky	147
Sada nářadí	79		
Tipy k drobné údržbě	80		
Opatření při dlouhých cestách	114		

BEZPEČNOSTNÍ DEFINICE

Informace uvedené pod názvy: Výstraha, upozornění a poznámka jsou určeny pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašeho motocyklu a ostatních. Pečlivě si je přečtěte, jejich nedodržení může vést ke zranění vás nebo jiných osob a k poškození motocyklu.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci. Nerespektování tohoto pokynu může vést ke zranění jezdce nebo jiných osob.

POZOR

Nerespektování této zprávy může vést k poškození motocyklu.

POZNÁMKY

Označuje důležitá a užitečná sdělení pro lepší pochopení.

OSOBNÍ INFORMACE A INFORMACE O MOTOCYKLU

Jméno										
Ulice/číslo popisné										
Obec										
Město								Země:		
Kontakt	Domů:							Práce:		
	Mobil:							E-mail:		
Řidičský průkaz								Platí do:		
Model								Barva:		
Číslo motoru										
VIN. Č.										
Značka pneumatik	Přední strana:							Zadní strana:		
Rozměr pneu	Přední strana:							Zadní strana:		
Značka baterie								Číslo baterie:		
Prodejce										
Datum prodeje										

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- Před zahájením provozu nového motocyklu vás žádáme, abyste si pečlivě přečetli a dodržovali pokyny k provozu a údržbě uvedené v této příručce, a to z důvodu bezpečnosti vaší, vašeho motocyklu a také bezpečnosti ostatních osob.
- Seznamte se s pravidly silničního provozu ve své zemi a dodržujte je.
- Před nastartováním motocyklu zkontrolujte správnou funkci brzd, spojky, řadicí páky, ovládacích prvků na řídkách, tlak v pneumatikách, stav paliva a oleje atd.
- Používejte pouze originální náhradní díly a schválené příslušenství Royal Enfield. Použití dílů jiných výrobců může ovlivnit výkon vašeho motocyklu a způsobit ztrátu záruky na motocykl. Podrobnosti získáte v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Při doplňování paliva na motocyklu buďte maximálně opatrní a pečlivě dodržujte následující pokyny:
 - ★ Vypněte mobilní telefony a jiná ruční elektornická zařízení.
 - ★ Při doplňování paliva nebo údržbě palivového systému nekuřte a dbejte na to, aby se v blízkosti motocyklu nenacházel otevřený oheň nebo jiskry.
 - ★ Palivo doplňujte na dobře větraném místě s vypnutým motorem.
 - ★ Pomalu otevřete uzávěr palivové nádrže.
 - ★ Neplňte palivo do nádrže až po okraj. Doplňte palivo ke dnu ochranného krytu tak, aby v palivové nádrži zůstal dostatečný vzduchový prostor pro expanzi paliva.

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU



VAROVÁNÍ

Společnost Royal Enfield varuje před použitím některých nestandardních dílů, jako jsou například dodatečně prodávané a na zakázku vyráběné prodloužené přední vidlice nebo odpružení, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a ovladatelnost. Odstranění nebo úprava originálních dílů může nepříznivě ovlivnit výkon a může vést k nehodě.

- Nový motocykl musí být provozován podle zvláštního postupu záběhu. Viz Postup záběhu uvedený v příslušné části.
- Motocykl provozujte pouze při mírných rychlostech a mimo provoz, dokud se důkladně neseznámíte s jeho provozem a jízdními vlastnostmi za všech podmínek.

- Nepřekračujte povolenou rychlost ani nejezděte příliš rychle za nevyhovujících podmínek. Vždy snižte rychlost, pokud se vyskytnou špatné jízdní podmínky. Vysoká rychlost zvyšuje vliv jakýchkoli jiných podmínek ovlivňujících stabilitu a zvyšuje možnost ztráty kontroly.

POZNÁMKY

Pokud jste nezkušený jezdec, doporučujeme vám absolvovat formální školení o správné technice jízdy na motocyklu a důkladně se seznámit s ovládáním motocyklu. Noví jezdci by měli získávat zkušenosti za různých podmínek při jízdě mírnou rychlostí.

Věnujte zvýšenou pozornost povrchu vozovky a povětrnostním podmínkám. Každý motocykl může být vystaven následujícím nežádoucím vlivům:

- ★ Vzduchovým poryvům od projíždějících vozidel.
- ★ Hrubému nebo nerovnému povrchu vozovky.
- ★ kluzkému povrchu vozovky.

TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

Tyto síly mohou ovlivnit jízdní vlastnosti motocyklu. Pokud k tomu dojde, snižte rychlost motocyklu na kontrolovatelný stav.

Nebrzděte prudce.

- Ovládejte svůj motocykl defenzivně. Nezapomeňte, že motocykl neposkytuje při nehodě stejnou ochranu jako automobil. Jedna z nejčastějších nehodových situací nastává, když jezdec/řidič druhého motocyklu/vozidla nevidí nebo nerozpozná motocykl a odbočí do protisměru.
- Používejte schválenou přilbu, oblečení a obuv vhodnou pro jízdu na motocyklu. Jasně/světlé barvy jsou nejlepší pro lepší viditelnost v provozu, zejména v noci. Vyhněte se volným, splývavým oděvům a šátkům.
- Pokud vezete spolujezdce, je vaší povinností poučit ho o správném způsobu jízdy.
- V žádném případě nedovolte jiným osobám, aby řídily váš motocykl, pokud nevíte, že jsou zkušenými, licencovanými jezdci a nejsou důkladně seznámeni s provozními podmínkami vašeho motocyklu.



VAROVÁNÍ

- Pravidelně kontrolujte tlumiče, přední vidlice a hledejte netěsnosti. Vyměňte opotřebované díly. Opotřebované díly mohou negativně ovlivnit stabilitu a ovladatelnost.
- Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý a chemické látky, o nichž je známo, že mohou způsobovat rakovinu, vrozené nebo jiné reprodukční vady, odolnost/dlouhou odolnost provozu vašeho motocyklu.
- V zájmu vašeho osobního blaha by měla být provedena všechna uvedená doporučení pro servis a údržbu. Nedodržování pravidelných intervalů údržby může mít vliv na bezpečnost/životnost/provoz vašeho motocyklu.

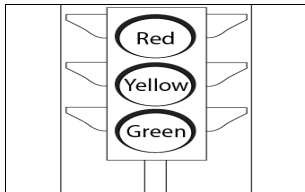
TIPY/POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

- Zabraňte jakémukoli kontaktu s horkým výfukovým systémem. Noste oblečení, které zcela zakrývá nohy při jízdě. Výfukový systém se při běžícím motoru velmi zahřívá a zůstává příliš horký na dotek, a to i po vypnutí motoru. Nepoužívání vhodného nebo ochranného oděvu může vést k vážnému zranění.
- Motocyklové baterie obsahují olovo, kyseliny a chemické látky, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené nebo jiné reprodukční vady. Při manipulaci s baterií dbejte zvýšené opatrnosti, po každé manipulaci s baterií si důkladně umyjte ruce.
- Veškeré dotazy nebo problémy, které se vyskytnou při provozu motocyklu, konzultujte se svým autorizovaným servisním střediskem Royal Enfield. V opačném případě může dojít ke zhoršení původního problému, nákladným opravám a ohrožení vaší osobní bezpečnosti.
- Nevlečte motocykl. Řízení a ovladatelnost taženého motocyklu se vlivem síly tažného lana zhorší. Pokud je nutné motocykl přepravovat, použijte nákladní automobil nebo přívěs.
- Za motocyklem netahejte přívěs. Tažení přívěsu může způsobit sníženou účinnost brzd, přetížení pneumatik a nestabilní řízení, to může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem v přední části, což může vést k nehodě.

PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU

- Ujistěte se, že je vaše registrační značka umístěna na místě stanoveném zákonem a že je vždy dobře viditelná.
- Jezděte bezpečnou rychlostí, která odpovídá typu povrchu vozovky, po které jedete. Při jízdě na následujících površích dbejte zvýšené opatrnosti:
 - ★ Prašný
 - ★ Olejový
 - ★ Ledový
 - ★ Mokrá
 - ★ Písečný
- Dávejte pozor na volné nečistoty, jako je listí, kluzké látky nebo štěrk, které mohou zhoršit stabilitu motocyklu.
- Při setkání s protijedoucími vozidly jeďte vždy po správné straně od osy silnice.
- Zapněte směrová světla a dbejte zvýšené opatrnosti při míjení jiných vozidel jedoucích stejným směrem. Nikdy se nepokoušejte předjet jiné vozidlo jedoucí ve stejném směru na křižovatkách, v zatáčkách nebo při jízdě do/ze svahu.
- Na křižovatce dejte přednost v jízdě motocyklu po levé nebo pravé straně. Nepředpokládejte, že máte právo přednosti v jízdě.
- Při přípravě na zastavení, odbočení nebo předjíždění dodržujte pravidla silničního provozu platná ve vaší zemi. Při odbočování vpravo nebo vlevo dávejte pozor na chodce, zvířata i ostatní vozidla.
- Všechny dopravní značky, včetně ručního řízení na křižovatkách, by měly být bezodkladně dodržovány. Zpomalte u dopravních značek v blízkosti škol a výstražných značek na železničních přejezdech.
- Pokud hodláte odbočit, dejte znamení nejméně 100 stop (30,5 m) před dosažením odbočky. Buďte blízko středové čáry (pokud místní předpisy nestanoví jinak), zpomalte a pak opatrně odbočte.
- Nikdy nejezděte na červenou. Pokud se na křižovatkách blíží změna z režimu jízdy na režim stůj (nebo naopak), zpomalte a počkejte, až se na semaforu rozsvítí zelená. Nikdy neprojíždějte na žlutou nebo červenou.

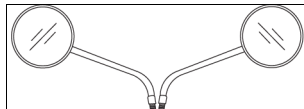
PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU



- Rozjezd od kraje silnice nebo z parkovací plochy vždy signalizujte. Ujistěte se, že máte volnou cestu, abyste mohli vstoupit do jedoucího provozu. Jedoucí vozidla mají vždy přednost v jízdě.
- Při parkování motocyklu parkujte na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k jeho převrácení.
- Chraňte svůj motocykl před krádeží. Po zaparkování motocyklu se ujistěte, že je hlava řízení uzamčena, a poté vyjměte klíček ze zapalování.

BOČNÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Váš motocykl je vybaven vypouklými zrcátky se zakřiveným povrchem.



Tento typ zrcátka je navržen tak, aby poskytoval mnohem širší výhled dozadu než běžné ploché zrcátko. Vozidla a jiné předměty viděné v tomto typu zrcátka však vypadají menší a vzdálenější než v plochém zrcátku.

Při posuzování velikosti nebo vzdálenosti vozidel/objektů viditelných v těchto zrcátkách buďte opatrní. K uvolnění a seřízení bočních zrcátek použijte nástroj dostupný v sadě nářadí.

POZNÁMKY

Chcete-li prostřednictvím zrcátek zjistit relativní vzdálenost vozidel/objektů za motocyklem, nastavte každé zrcátko tak, aby byla viditelná malá část vašeho ramene a velká část za motocyklem, a to s ohledem na váš postoj při jízdě.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA

Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálního příslušenství pro motocykly, které bylo plně schváleno a důkladně testováno společně s motocyklem.

Proto musí být jezdec zodpovědný za bezpečný provoz motocyklu při instalaci příslušenství nebo přidání dodatečné hmotnosti.

Při přepravě spolujezdce, zavazadel a montáži příslušenství dodržujte následující pokyny:

- Nepřekračujte rychlost 110 km/h (68,3 mph) při samostatné jízdě, při jízdě se spolujezdcem nebo při jízdě na motocyklu s příslušenstvím.
- Hmotnost zavazadel musí být soustředěna co nejbližší motocyklu a co nejnižší; tím se minimalizuje náhlý posun těžiště motocyklu.
- Hmotnost rovnoměrně rozložte na obě strany motocyklu.
- Nenakládejte za jezdce objemné předměty a nezatěžujte řídítka nebo přední vidlice.

- Pravidelně kontrolujte, zda je zavazadlo upevněno a zda se během jízdy neposunulo. Volně namontované příslušenství může ovlivnit jízdu na motocyklu a ovlivnit jeho ovladatelnost a stabilitu.
- Velké plochy, jako jsou kapotáže, čelní skla, opěradla a nosiče zavazadel, mohou nepříznivě ovlivnit ovladatelnost motocyklu. Používejte pouze originální příslušenství motocyklu Royal Enfield, které je specifické pro daný model, a dodržujte postup instalace.

PŘÍSLUŠENSTVÍ A ZAVAZADLA



VAROVÁNÍ

- Nezatěžujte motocykl a neinstalujte na něj nesprávně příslušenství. To by mohlo ovlivnit stabilitu motocyklu, jeho jízdní vlastnosti a bezpečný provoz a mohlo by dojít k nehodě s vážným zraněním nebo ztrátou života.
- Společnost Royal Enfield nabízí řadu originálního příslušenství pro motocykly, které bylo plně schváleno a důkladně testováno společně s motocyklem.
- Společnost Royal Enfield vás varuje před použitím nestandardních dílů, jako jsou například prodloužené přední vidlice z poprodějního trhu nebo vyrobené na zakázku, které mohou nepříznivě ovlivnit výkon a ovladatelnost motocyklu. Odstranění nebo úprava originálních dílů může nepříznivě ovlivnit výkonnost motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné zranění nebo ztrátu života.

- Vždy dbejte na modelové/konstrukční specifikace. V opačném případě se jedná o nesprávné použití jak motocyklu, tak příslušenství, které může mít nepříznivý vliv na ovládání a jízdní vlastnosti motocyklu a způsobit nehodu, která může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

KATEGORIE ZAVAZADEL

- Nepřekračujte maximální doporučené zatížení definované v návodu k montáži brašen a horních boxů GMA.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MOTOR

Typ motoru	Kapalinou chlazený, jednoválec, DOHC, 4 ventily
Vrtání	84 mm
Zdvih	81,5 mm
Zdvihový objem.....	451,65 cc
Kompresní poměr	11,5:1
Maximální výkon.....	29,44 kW @ 8000 RPM
Maximální točivý moment.....	40 Nm @ 5500RPM
Volnoběžné RPM	1300 RPM
Startování	Elektrické startování

Vložka vzduchového filtru	Papírový prvek
Mazání	Polosuchá olejová vana
Chlazení.....	Chlazené vodou

SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ

Zapalování.....	Řízená ECU
Odtrh kontaktů zapalovací svíčky...	0,8 mm až 0,9 mm
Zapalovací svíčka	šampion

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ŘAZENÍ

Spojka	Mokrý multiplatní, skluz a pomoc
Vrtání	Řetěz
Primární poměr.....	2,028:1
Převodovka.....	6 stupňová
Stálý převod.....	
Převodový poměr	1st 3,083:1
	2nd 2,059:1
	3rd 1,600:1
	4th 1,286:1
	5th 1,087:1
	6th 0,958:1
Vedlejší pohon.....	Ozubená kola a řetěz s roztečí 5/8

Sekundární poměr..... 3.000:1

PODVOZEK

Rám..... Ocelový dvojitý náhradní rám, použití motor jako namáhaný člen

Odpružení

Přední..... Teleskopické vidlice, 43 mm, zdvih předního kola 140 mm

Zadní Typ zavěšení mono-shock, zdvih zadního kola 150 mm

Brzdy

Přední kotouč..... Hydraulická kotoučová brzda, 310 mm kotouč s dvoupístkovým plovoucím třmenem

Zadní kotouč Hydraulická kotoučová brzda, 270 mm s jednopístkovým plovoucím třmenem

Brzdový systém.. Dvoukanálové ABS

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Typ kola	Velikost pneumatiky
Přední (kolo z lehké slitiny)	120/70R17 58H (bezdušová pneumatika)
Zadní (kolo z lehké slitiny)	160/60R17 69H (bezdušová pneumatika)

Typ kola	Solo	Se sedačkem
Přední	32 psi	32 psi
Zadní	36 psi	36 psi

Zámek řízení.....	Vestavěný
Typ paliva	E5/E10 Bezolovnatý benzín
Sání.....	Elektronické vstřikování paliva s 42 mm tělesem škrticí klapky, elektricky ovládané
Objem palivové nádrže	11* L
Upozornění na nízký stav paliva	2.5 L ± 0.5* L
Rezerva	0,15* L

* Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečná kapacita plnění paliva se může od uvedených hodnot lišit.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ELEKTRIKA

Výkon alternátoru.....	280 W @ 1200 RPM
Generace.....	Alternátor, III fáze
System	12 V - DC
Baterie	12 V - 8 Ah VRLA
Světlomet	12 V, FPL 1,5 W LED, potkávácí světlo 12,12 W, dálkové světlo + potkávácí světlo 14,22 W
Brzdové světlo.....	12 V, 1,4 W
Zadní světlo	12 V, 0,31 W
Osvětlení registrační značky.....	12 V - LED

Přístrojová deska

Dash & Flash cluster.....	4palcový kulatý TFT displej s telefonní konektivita, úplná mapa navigace (napájená z Google Map), ovládací prvky médií
Analogový cluster.....	Digi-analogový sdružený přístroj (Tripper Pod volitelné)
Směrová světla.....	Pední - 12 V, 2 W x 1 Číslo Zadní strana - 12 V, 4,2 W x 1 Číslo
Výstražná funkce	Přední - 12 V, 2 W x 2 Číslo Zadní strana - 12 V, 4,2 W x 2 Číslo
Klakson.....	12 V, 2,5 A
Startovací motor	12 V - 0,7 kW
Nabíjecí port.....	USB 2,0 typ C - výstup 5 V, 2 A

TECHNICKÉ SPECIFIKACE



VAROVÁNÍ

Používání jiných žárovek/elektrických pomůcek, než je uvedeno, vede k přetížení/nevypytatelnému chování/předčasnému selhání elektrického systému. Úpravy nebo montáže, které nejsou schváleny společností Royal Enfield, vážně ovlivňují výkon vozidla a způsobují ztrátu záruky.

ROZMĚRY

Délka	2145 mm (S poznávací značkou)
Šířka	833 mm
Výška sedadla	780 mm
Výška	1125 mm (bez zrcátek)
Rozvor kol	1440 mm
Světlná výška	169 mm

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost (90 % paliva a oleje)	184 kg
Hrubá hmotnost vozidla	375 kg

POZNÁMKY

- Výše uvedené hodnoty/rozměry jsou pouze orientační.
- Vzhledem k neustálému zdokonalování našich výrobků se specifikace mohou bez předchozího upozornění změnit.
- Nepoužívejte vozidlo nad povolenou celkovou hmotnost. Odpružení a pneumatiky jsou konstruovány pouze do maximální celkové hmotnosti vozidla.

DOPORUČENÁ MAZIVA

MOTOROVÝ OLEJ		CHLADIVO	OLEJ DO PŘEDNÍ VIDLICE	BRZDOVÁ KAPALINA
Třída	10W40 API SN, JASO MA2, polosyntetický	TOTAL COOLELF AUTO SUPRA -37 °C	SS-8	DOT 4*
Kapacita	1 st suchá náplň: 2,4 L	Chladič: Suchá náplň - 970 ml Servisní náplň - 840 ml	540 cm ³ (každá noha vidlice)	Přední strana: 88,3 ml
	Náplň: 2,1 L pro olejový servis (včetně výměny filtru)	Expanzní nádrž: Naplněte po max. značku - 200 ml		Zadní: 75,2 ml

* Nemíchejte dohromady brzdovou kapalinu DOT 4 ani jinou brzdovou kapalinu.

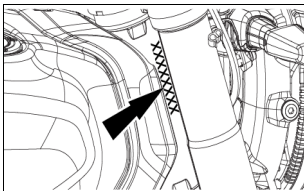
POZNÁMKY

1. Chladicí kapalina od společnosti je připravena k použití a nevyžaduje míchání.
2. Doporučení se může změnit bez předchozího upozornění.
3. Výše uvedené hodnoty jsou přibližné a skutečná kapacita se může lišit.
4. Použití nesprávné třídy oleje snižuje životnost pohyblivých částí a vážně zhorší výkon.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA MOTOCYKLŮ

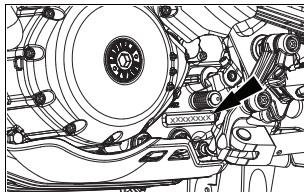
ČÍSLO RÁMU

VIN je 17 místné číslo vyražené na pravé straně krku řízení ve formě štítku.



ČÍSLO MOTORU

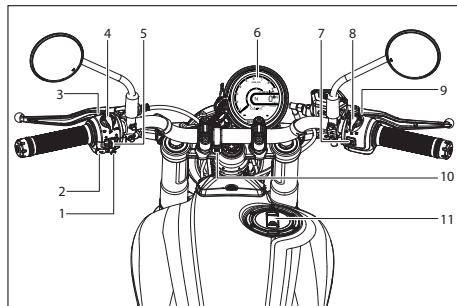
Číslo motoru je 14 místné číslo vyražené na spodní straně spojovací tyče převodového pedálu.



POZOR

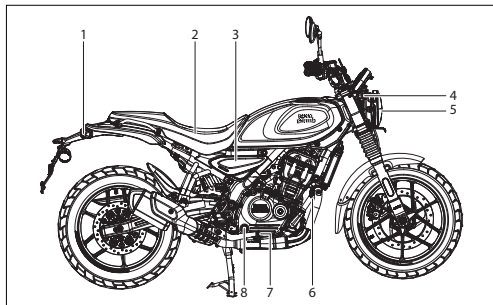
Je nezákonné manipulovat s čísly s čísly VIN na motocyklu nebo je měnit, protože je to nejen v rozporu se zákonem, ale také to způsobí neplatnost registrace vozidla a záruky.

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



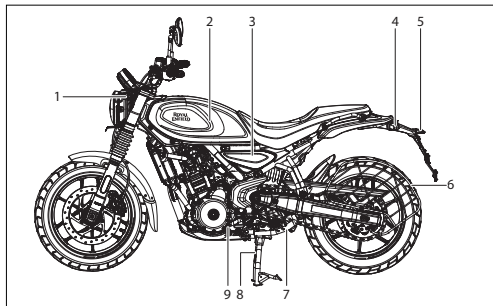
1. Joystick
2. Spínač klaksonu
3. Tlačítko Home
4. Spínač dálkových/potkávacích světel/blikající spínač
5. Spínač Směrových Světél
6. Přístrojová deska
7. Přepínač režimů
8. Vypínač Kill Switch - Zapalování motoru
9. Spínač výstražných světel
10. Nabíjecí port USB
11. Víčko palivové nádrže

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



1. Pravý zadní blinkr
2. Sedlo
3. Pravý boční panel
4. Pravý přední blinkr
5. Světlomet
6. Klakson
7. Zadní brzdový pedál
8. Okénko hladiny oleje

UMÍSTĚNÍ KLÍČOVÝCH ČÁSTÍ



1. Levý přední blinkr
2. Palivová nádrž
3. Pravý boční panel
4. Levý zadní blinkr
5. Osvětlení registrační značky
6. Boční stojan
7. Hlavní stojan
8. Řadicí páka

Zřeknutí se odpovědnosti

Části levého, pravého a horního pohledu zobrazené výše jsou pouze pro referenční účely. Tyto části se mohou lišit v závislosti na sekce variant motocyklů.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

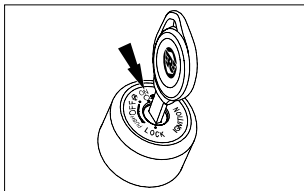
KLÍČ ZAPALOVÁNÍ



"OFF"



"ON"



POZNÁMKY

- Klíč lze vyjmout, pouze pokud je zapalování ve vypnuté OFF poloze nebo je řízení uzamčeno.

- Klíč je stejný pro zapalování, zámek palivové nádrže, zámek řízení a sedadlo.
- Klíč lze vyjmout z palivové nádrže a sedadla pouze v uzamčené poloze klíče.



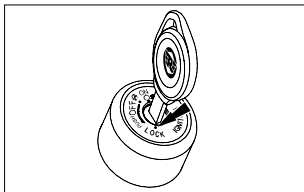
VAROVÁNÍ

- Při jízdě na motocyklu nevypínejte zapalování.
- Může to způsobit nehodu, při které může dojít k vážnému zranění jezdce i ostatních účastníků silničního provozu. Kromě toho může dojít k vážnému poškození motocyklu.

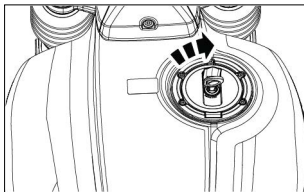
ZÁMEK ŘÍZENÍ

- Otočte řídítka do krajní levé polohy.
- V poloze OFF vložte klíček, stiskněte jej a otáčejte jím proti směru hodinových ručiček. Tím se systém řízení uzamkne. Poté otočte klíčem ve směru hodinových ručiček pro odemknutí řízení.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



- Odklopte krytku klíče na víčku palivové nádrže a vložte klíč.

- Pro odemčení otočte klíčkem po směru hodinových ručiček.
- Pro uzamčení stiskněte uzávěr s klíčem v dané poloze.
- Vyjměte klíč z víčka a zavřete krytku klíče.



VAROVÁNÍ

- Tento motocykl má uzávěr palivové nádrže na pravé straně nádrže, a proto při doplňování paliva dbejte na to, aby hladina paliva nepřesahovala pojistku hladiny v nádrži.
- Při přeplnění nádrže může vniknout benzin do systému EVAP a může dojít k poškození systému odpařování emisí.

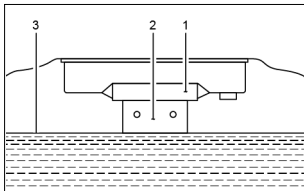
POZOR

- Benzínové páry jsou vysoce výbušné. Při doplňování paliva dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházel otevřený oheň nebo jiskry, a palivo doplňujte pouze na dobře větraném místě.
- Dbejte na to, aby se benzin nerozlil na lakované povrchy. Pokud se palivo rozlije na lakované povrchy, okamžitě jej setřete, jinak může zanechat trvalé skvrny.
- Během tankování, nebo pokud je uzávěr palivové nádrže otevřen, nekuřte.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ÚROVEŇ PLNĚNÍ PALIVA

1. Ústí palivové nádrže
2. Ochrana proti rozstříku
3. Maximální hladina paliva



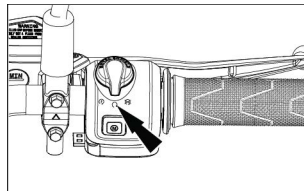
VYPÍNAČ KILLSWITCH-ZAPALOVÁNÍ MOTORU



"OFF"



"ON"



POZOR

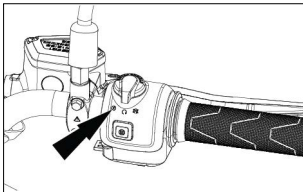
- Vypněte (OFF) spínač zapalování, když motor neběží. Pokud tak neučiníte, dojde k vybití baterie v důsledku nepřetržitého zapnutí světel.

PŘEPÍNAČ E-START



Zatlačte a podržte elektrický startovací spínač, dokud motor nenastartuje (maximálně 5 sekund).

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



POZOR

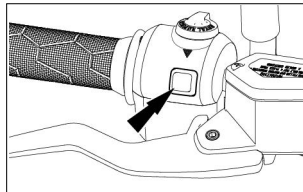
- V případě delšího zastavení vozidla vypněte (OFF) klíč zapalování, aby nedošlo k vybití baterie.

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

- Stisknutím tlačítka spínače výstražných světel bude zapnuto výstražné blikání.

POZOR

- Blikání výstražných světel vytvoří napětí na baterii. Nepoužívejte výstražné varování po delší dobu, pokud to není nutné.



Způsoby aktivace varovných světel:

- Zapnutí spínače zapalování (ON) spínač zapalování, otočte výstražný ovladač do polohy. Výstražný signál bude zapnut, dokud nedojde k ruční deaktivaci (OFF).
 - Zapalování ON, stiskněte spínač nebezpečí a výstražná signalizace začne fungovat - Zapalování OFF.
- Výstražná světla budou fungovat po dobu 30 minut.
- Pokud není ruční deaktivace (OFF).
- Výstražnou signalizaci nelze aktivovat ve stavu zapalování OFF.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



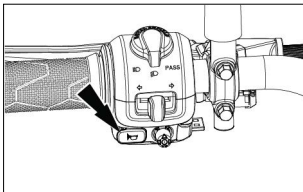
VAROVÁNÍ

- Signalizace směru nefunguje, když je zapnutý výstražných světel.
- Všechna kontrolky dopravního provozu budou blikat současně.

KLAKSON

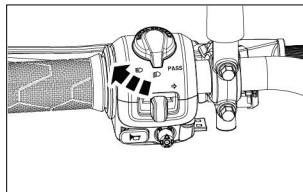


Chcete-li zatroubit, stiskněte tlačítko klaksonu.



SPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ/POTKÁVACÍCH SVĚTEL

- Když je světlomet ve stavu "ON", přepnutím spínače se zvolí dálková/potkávací světla. Indikátor dálkových světel umístěný ve sdruženém přístrojovém panelu bude svítit, když jsou vybrána dálková světla.



Dálková světla

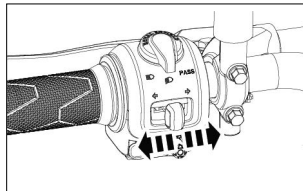
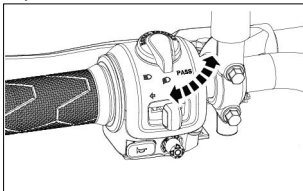


Potkávací světla

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

PŘEPÍNAČ BLIKÁNÍ

Stiskněte spínač pro blikání.



Před otočením podle potřeby přesuňte tlačítko z polohy OFF doleva nebo doprava. Chcete-li zrušit směrová světla, stiskněte přepínač poté, co se vrátí do středové pozice.

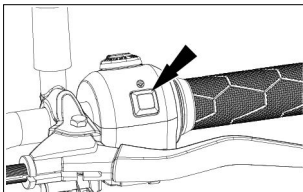
SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

- ← Levý směrový signál "ON"
- ↑ "OFF" (Stiskněte pro zrušení)
- Pravý směrový signál "ON"

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

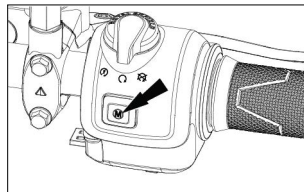
TLAČÍTKO HOME

Tlačítko home na levé straně přepínače se používá pro možnost Vrátit se.



TLAČÍTKO MODE

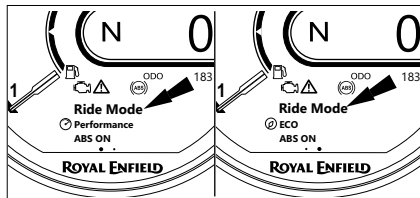
Tlačítko mode na pravé straně přepínače se používá ke změně jízdních režimů.



JÍZDNÍ REŽIM

- Režim jízdy lze zobrazit a změnit stisknutím tlačítka mode na spínací kostce RH.
- Ride mode se objeví na přístrojové desce a jsou dostupné následující režimy.
 - ★ Performance + ABS ON
 - ★ ECO + ABS ON

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



POZNÁMKY

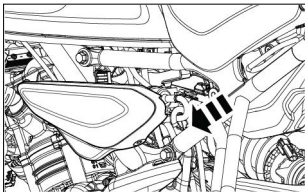
- Chcete-li změnit režim z Performance + ABS ON na ECO + ABS ON ve statickém stavu, stiskněte dvakrát tlačítko MODE, na displeji se zobrazí ECO + ABS ON a nechte obrazovku na několik sekund, režim jízdy se změní.
- Podobně můžete změnit režimy na ECO + ABS ON a Performance + ABS ON.

- V dynamických podmínkách můžeme také změnit jízdní režim z Performance na ECO a ECO na Performance, ale musí být splněny níže uvedené podmínky:
 - ★ Uzavřená škrtková klapka
 - ★ Spojka by měla být stisknuta nebo musí být zařazená neutrál
- Pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky, palubní systém nedovolí změnit režim a zamítne režim s poznámkou na výchozí obrazovce displeje.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

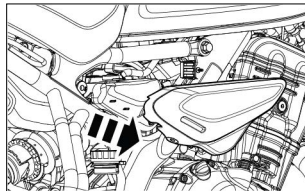
LEVÝ BOČNÍ PANEL

- Chcete-li získat přístup k levému bočnímu panelu, povolte a vyjměte šestihranný šroub s podložkou (1 č.) s pomocí 10 mm klíče, který je k dispozici v sadě nářadí. Stisknutím klíče v zámku na pravé straně a posunutím směrem dozadu vyjměte panel.



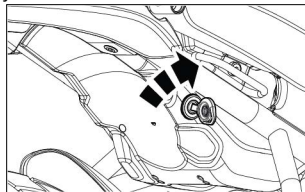
PRAVÝ BOČNÍ PANEL

- Chcete-li získat přístup k pravému bočnímu panelu, povolte a vyjměte šestihranný šroub s podložkou (1 č.) s pomocí 10 mm klíče, který je k dispozici v sadě nářadí. Stisknutím klíče v zámku na levé straně a posunutím směrem dozadu vyjměte panel.



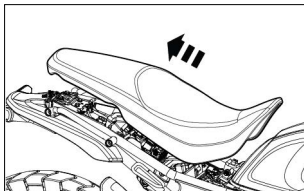
DEMONTÁŽ SEDAČKY

- Vložte klíč do otvoru pro klíč sedadla a otočte jej ve směru hodinových ručiček.



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Posunutím sedadla směrem dozadu sundáte sedadlo.

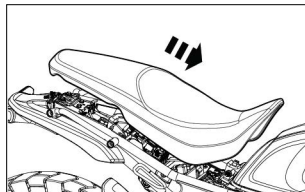


POZNÁMKY

- Umístěte odstraněné sedadlo na bezpečné místo, abyste zabránili poškrábání a nečistotám.

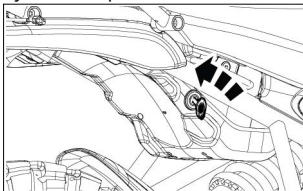
PŘIPEVNĚNÍ SEDADLA

- Umístěte sedadlo a posuňte sedadlo směrem dopředu.



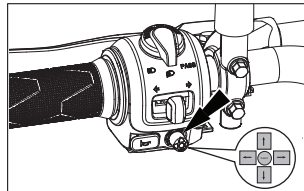
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Ujistěte se, že je sedadlo zarovnáno s rámem a stisknutím sedadla zajistěte klíč v poloze.



JOYSTICK

- Joysticku se používá k navigování nahoru, dolů, doleva a doprava a také k výběru.



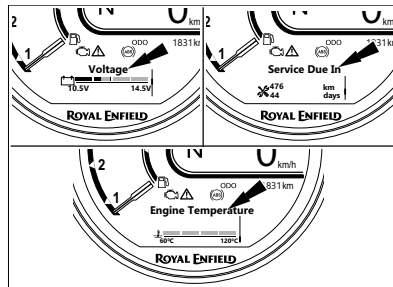
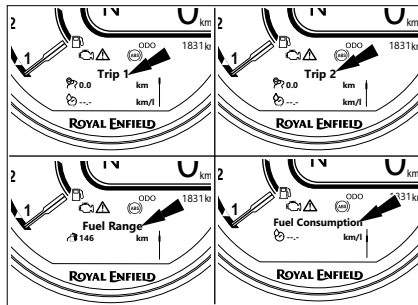
POKUD STISKNETE JOYSTICK VLEVO

- Následující údaje se zobrazí na pokročilé přístrojové desce.
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Dojezd
 - ★ Okamžitá spotřeba paliva

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- ★ Battery gauge
 - ★ Service due in
 - ★ Engine temperature
- Výše uvedené údaje mohou být individuálně upraveny v možnostech motocyklu v nabídce nastavení.

Pro analogickou obrazovku



- Stiskněte joystick napravo do prvního údaje, abyste se dostali zpět na domovskou obrazovku.
- Domovskou obrazovku lze přepínat pouze z první volby v rozšířeném ovládacím panelu.

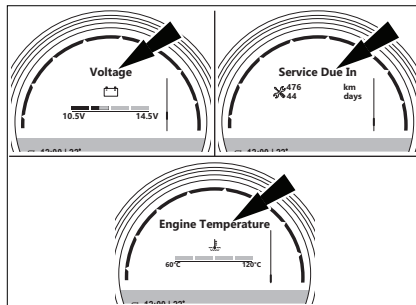
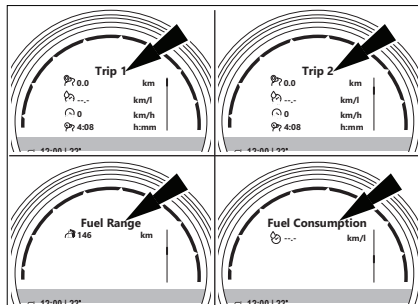
POZNÁMKY

- Máme čtyři segmenty v ukazateli baterie, jak je znázorněno, a každý segment nese 1 V.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Příklad: Pokud jsou 2 segmenty zcela zaplněny baterií napětí je 12,5 V, pokud jej zaplní až 3 segmenty označuje 13V.
- Stejně tak máme čtyři segmenty v teploměru jak je znázorněno a každý segment nese 15 °C.
- Příklad: Pokud jsou 2 segmenty zcela zaplněny, měřidlo označuje 90°C, pokud jej zaplnily až 3 segmenty do poloviny označuje 98 °C (přibližně).

Pro digitální obrazovku



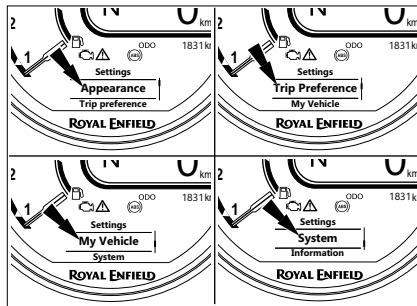
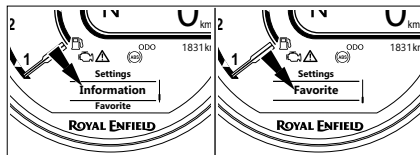
Dojezdová vzdálenost

- Dojezdová vzdálenost je funkce, která ukazuje, jakou vzdálenost může vozidlo ujet při zapnutém ukazateli nízkého stavu paliva/rezervy.
- To se začne zobrazovat na sdruženém přístroji, když palivoměr ukazuje indikátor nízké hladiny paliva.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

POKUD STISKNETE JOYSTICK NAHORU

- Jsou dostupné následující možnosti.
 1. Appearance
 2. Trip preference
 3. My vehicle
 4. System
 5. Information
 6. Favorite apps
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



1. APPEARANCE

- Ve středu nabídky nastavení stiskněte joystick s vybraným appearance a prozkoumejte možnosti.
- Na obrazovce se objeví následující možnosti.
 - i. Golden line

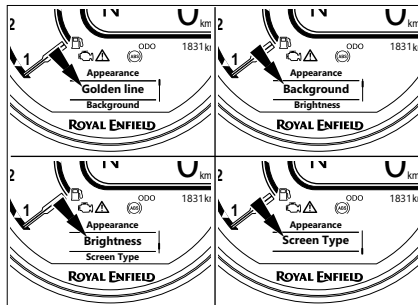
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ii. Background

iii. Brightness

iv. Screen type

- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

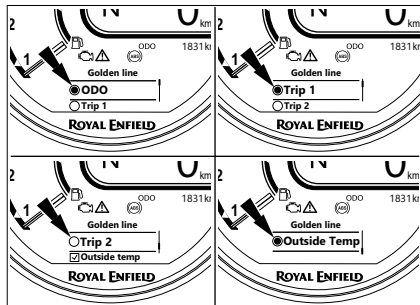


- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

i. Golden line

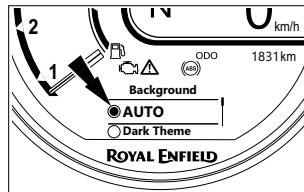
- Stisknete střed joysticku s možností Golden Line, tato možnost otevře podrobnosti, které se zobrazí pod volbou Golden Line na obrazovce TFT.
- Na obrazovce se objeví následující možnosti:
 - ★ ODO
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Outside temperature
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



ii. Background

- Stiskněte prostřední část joysticku s možností background pro změnu motivu pozadí přístrojové desky.
- Jsou dostupné dvě možnosti: Auto a tmavý režim.



- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

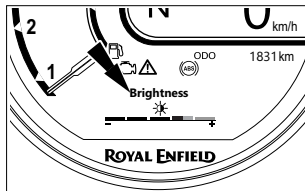
POZNÁMKY

Ve výchozím nastavení bude mít automatické nastavení (den – světlý režim noc – tmavý režim). Tmavý režim bude platit pro analogový i digitální typ obrazovky.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

iii. Brightness

- Stiskněte prostřední část joysticku s vybranou možností brightness pro změnu jasu sdruženého přístroje.
- Jas se zvýší stisknutím joysticku napravo a sníží stisknutím joysticku nalevo.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



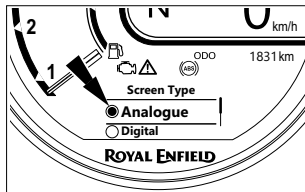
POZNÁMKY

Jas lze nastavit pouze v tmavém režimu.

iv. Screen type

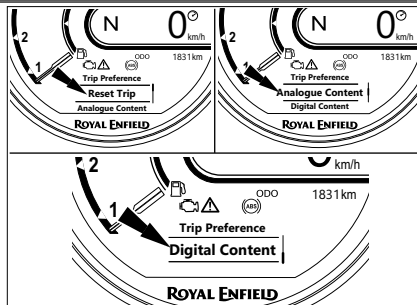
- Stiskněte prostřední část joysticku s vybranou možností screen type pro změnu typu obrazovky přístrojové desky.
- Jsou dostupné dvě možnosti: Analogue a Digital obrazovka.
- Ve výchozím nastavení bude obrazovka analogového typu.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.
- Obrazovku lze změnit z analogové na digitální dlouhým stisknutím tlačítka mode na kostce přepínače RH.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



2. TRIP PREFERENCE

- V centru nabídky nastavení stiskněte joystick s vybraným trip preference a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce trip preference:
 - i. Reset trip
 - ii. Analogue content
 - iii. Digital content

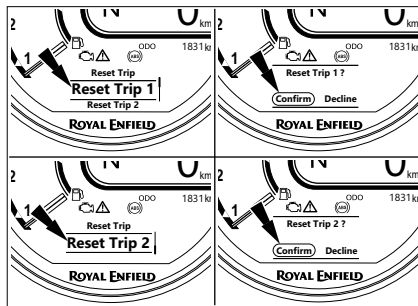


- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

i. Reset trip

- Stiskněte prostřední část joysticku s vybranou možností reset trip vybrané pro resetování cesty.
- Jsou dostupné dvě možnosti: Reset trip 1 a reset trip 2.



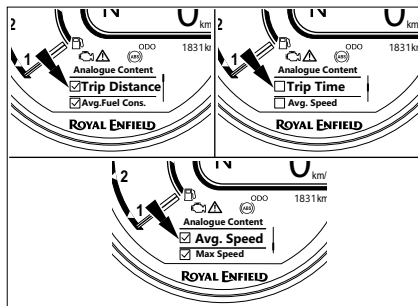
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Výběrem možnosti reset trip 1 nebo reset trip 2 se zobrazí vyskakovací okno pro potvrzení resetu.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

ii. Analogue content

- Při zvolené možnosti analogue content stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Jsou dostupné následující možnosti:
 - ★ Trip distance
 - ★ Average fuel consumption
 - ★ Trip time
 - ★ Average speed
 - ★ Max speed

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Některé dvě z výše uvedených možností se ukáží na analogové obrazovce.



- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

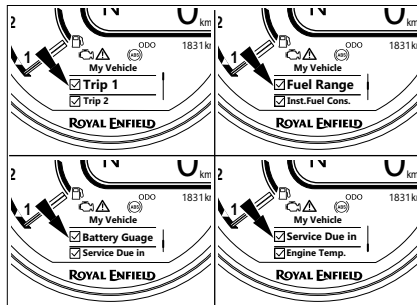
iii. Digital content

- Při vybrané možnosti digital content stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Jsou dostupné následující možnosti:
 - ★ Trip distance
 - ★ Average fuel consumption
 - ★ Trip time
 - ★ Average speed
 - ★ Max speed
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Některé ze čtyř z výše uvedených možností se ukáží na digitální obrazovce.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

3. MY VEHICLE

- V centru nabídky nastavení stiskněte joystick a vyberte možnost my vehicle, abyste prozkoumali možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce my vehicle.
 - ★ Trip 1
 - ★ Trip 2
 - ★ Fuel range
 - ★ Instantaneous fuel consumption
 - ★ Battery gauge
 - ★ Service due in
 - ★ Engine temperature
- Obsah, který se má zobrazit na pokročilé přístrojové desce se dá uzpůsobit podle preferencí řidiče v nabídce my vehicle.

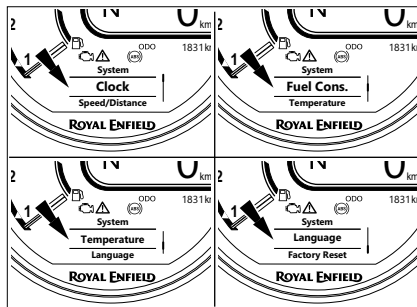


- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

4. SYSTEM

- V centru nabídky nastavení stiskněte joystick a vyberte možnost my vehicle, abyste prozkoumali možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce system.
 - i. Clock
 - ii. Speed/Distance
 - iii. Fuel consumption
 - iv. Temperature
 - v. Language
 - vi. Factory reset
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

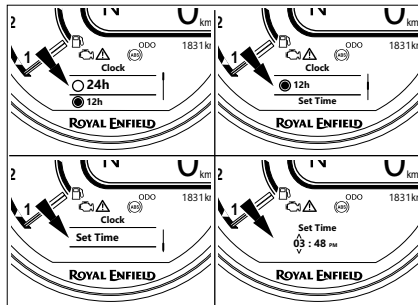


i. Clock

- Při vybrané možnosti Clock stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce clock:
 - ★ 24H

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- ★ 12H
- ★ Set time



- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

POZNÁMKY

Pokud je mobilní telefon připojen k motocyklu, lze zvolit pouze hodinový formát (tj. 24H a 12H) podle preference řidiče.

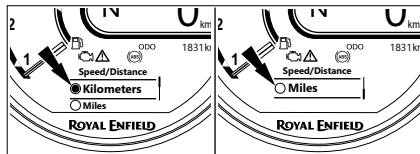
Pokud není mobilní telefon připojen k vozidlu, lze vybrat všechny možnosti (tj. 24H, 12H a set time).

- V možnosti set time se dá čas nastavit joystickem stisknutím nahoru, dolů, doleva a doprava.
- Stisknutím joysticku nahoru a dolů se zvyšují nebo snižují hodnoty hodinového, minutového a časového formátu. joystick doleva a doprava slouží k přepínání mezi výběrem hodinového, minutového a časového formátu.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ii. Speed/Distance

- Při vybrané možnosti Speed/distance stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce:
 - ★ Kilometers
 - ★ Miles
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



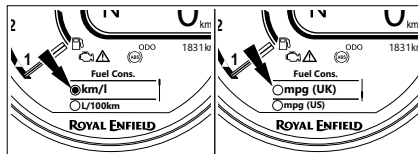
iii. Fuel consumption

- Při vybrané možnosti Fuel consumption stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce:
 - ★ Km/l
 - ★ L/100 km
 - ★ Mpg (UK)
 - ★ Mpg (US)
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

POZNÁMKY

Pokud je rychlost/vzdálenost v km, je možné vybrat buď km/l nebo L/100 km a zbývající možnosti budou zašedlé.

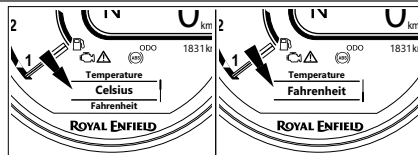
PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



Pokud rychlost/vzdálenost není v km (v mpg), pak je možné vybrat buď mpg (UK) nebo mpg (US) a zbývající možnosti budou zašedlé.

iv. Temperature

- Při vybrané možnosti temperature stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce:
 - ★ Celsius
 - ★ Fahrenheit
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

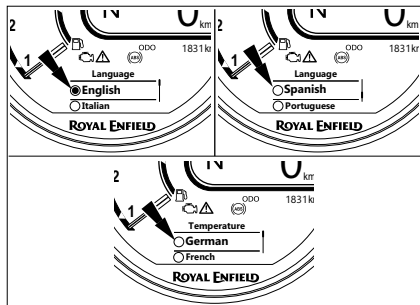


v. Language

- Při vybrané možnosti Language stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce:
 - ★ English
 - ★ Italian
 - ★ Spanish
 - ★ Portuguese

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

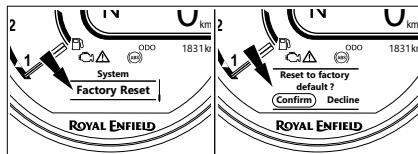
- ★ German
- ★ French
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

vi. Factory reset

- Při vybrané možnosti Factory reset stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Na displeji se objeví vyskakovací potvrzovací okno.



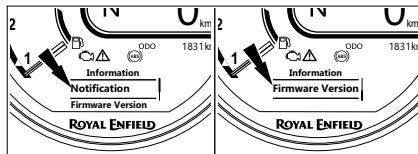
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

5. INFORMATION

- Při vybrané možnosti Information stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce:
 - i. Notification
 - ii. Firmware version
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.

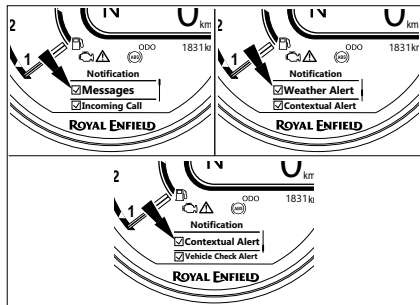


- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

i. Notification

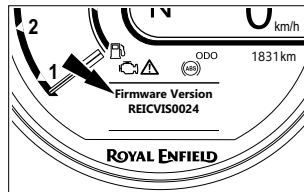
- Při vybrané možnosti Notification stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v této nabídce:
 - ★ Messages
 - ★ Incoming call
 - ★ Weather alerts
 - ★ Contextual alert
 - ★ Vehicle check alert
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



ii. Firmware version

- Chcete-li zobrazit aktuální verzi firmwaru stiskněte joystick na středu a vyberte možnost Firmware version.
- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.



6. FAVORITES

- Při vybrané možnosti Favorites stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Následující možnosti jsou dostupné v nabídce:
 - i. Navigation
 - ii. Music
 - iii. Android call or phone

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

iv. Android message

v. Compass

- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.
- Chcete-li se vrátit zpět, stiskněte tlačítko home na spínací kostce LH.
- Naskenujte QR kód, stáhněte, nainstalujte, zaregistrujte se a získajte více informací o mobilním připojení TFT clusteru.



Verze kompatibilní s chytrými telefony pro použití aplikace RE Mobilní aplikace:

- Android: Minimální podporovaná verze naší aplikace bude o dvě verze pozadu za aktuální verzí operačního systému Android.
- iOS: Minimální podporovaná verze naší aplikace bude o jednu verzi pozadu za aktuální verzí operačního systému iOS.

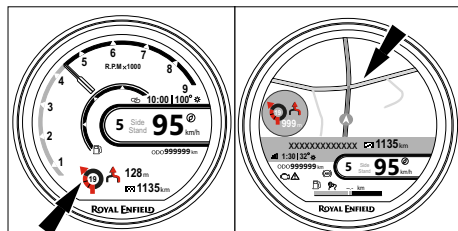
POZNÁMKY

- Pokud je konektivita mobilního telefonu k motocyklu vypnuta, bude vypnuta také funkce Oblíbené.
- Telefony Huawei nejsou kompatibilní s naší aplikací, nenabízíme pro ně podporu.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

i. Navigation

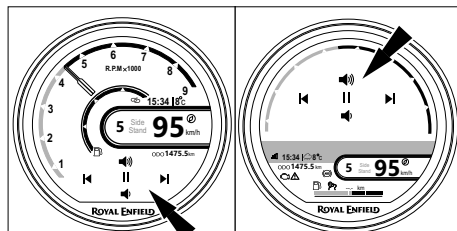
- Při vybrané možnosti Navigation stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



- Stisknutím tlačítka Home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

ii. Music

- Při vybrané možnosti Music stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

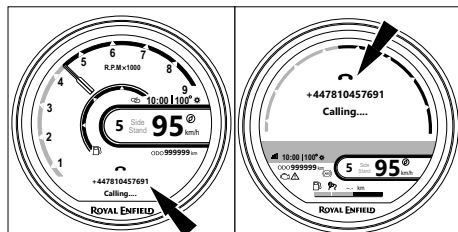
POZNÁMKY

Pro iOS, Apple bude hudba fungovat.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

iii. Android Call or Phone

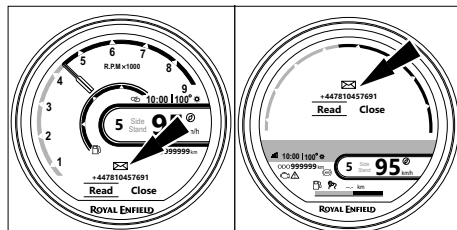
- Při vybrané možnosti Android Call or Phone stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

iv. Android Message

- Při vybrané možnosti Android Message stiskněte joystick na střed a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

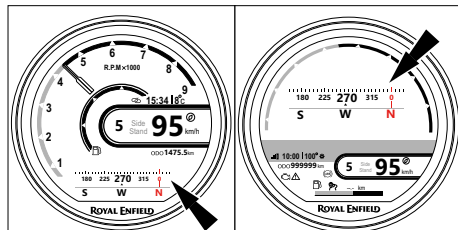
POZNÁMKY

Pro iOS nebudou hovory a zprávy podporovány.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

v. Compass

- Při vybrané možnosti Compass stiskněte joystick na středu a prozkoumejte možnosti.
- Volbami lze procházet stisknutím joysticku nahoru a dolů a vybírat je stisknutím joysticku uprostřed.



- Stisknutím tlačítka home na přepínací kostce LH se vrátíte zpět.

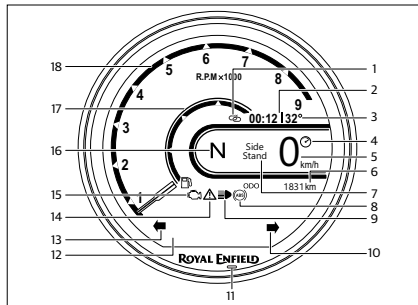
POZNÁMKY

Kompas bude fungovat pouze pokud je zapnuta navigace.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

Pro analogový obrazovku

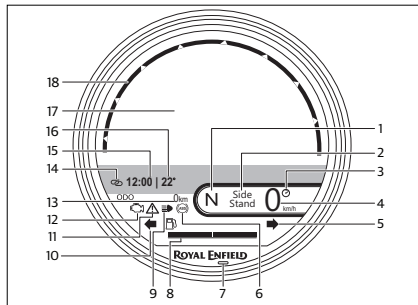


1. Symbol konektivity mobilu
2. Reálný čas hodin (RTC)
3. Teplota venkovního vzduchu

4. Režim jízdy
5. Indikátor rychlosti (km/míle mohou být vybrány podle země)
6. Počítač kilometrů (km/míle mohou být vybrány podle země)
7. Indikátor bočního stojanu
8. Výstražná kontrolka ABS
9. Indikátor dálkových světel
10. Pravý ukazatel směru
11. Snímač okolí
12. Výchozí obrazovka
13. Levý ukazatel směru
14. Symbol obecného varování
15. Kontrolka motoru
16. Ukazatel rychlostního stupně
17. Ukazatel stavu paliva
18. Ukazatel otáček motoru

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Pro digitální obrazovku



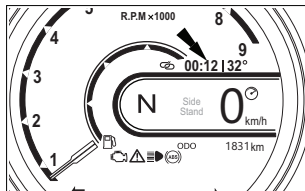
1. Ukazatel rychlostního stupně
2. Indikátor bočního stojanu
3. Režim jízdy

4. Indikátor rychlosti (km/míle mohou být vybrány podle země)
5. Pravý ukazatel směru
6. Výstražná kontrolka ABS
7. Snímač okolí
8. Ukazatel stavu paliva
9. Indikátor dálkových světel
10. Pravý ukazatel směru
11. Symbol obecného varování
12. Kontrolka motoru
13. Počítač kilometrů (km/míle mohou být vybrány podle země)
14. Symbol konektivity mobilu
15. Reálný čas hodin (RTC)
16. Teplota venkovního vzduchu
17. Výchozí obrazovka
18. Ukazatel otáček motoru

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

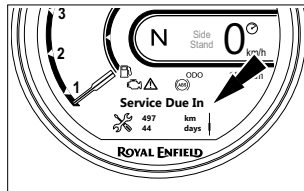
HODINY

- Displej ve 24 hodinovém formátu.
- Vyresetuje na 00:00 po odpojení baterie.



PŘIPOMENUTÍ SERVISU

- Pokud je symbol servisní upomínky zapnutý. Naplánujte si plánovaný servis v autorizovaném servisním středisku.
- Připomenutí servisu smí resetovat pouze autorizovaný personál servisního střediska po dokončení servisu.

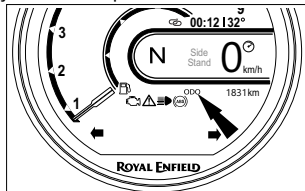


- Symbol servisní upomínky se rozsvítí podle níže uvedeného údaje o ujeté vzdálenosti z počítadla kilometrů.
 - i). 1. servis - 450 km nebo 279,6 míle
 - ii). 2. servis - 9 900 km nebo 6 151,5 míle
 - iii). Poté každých 10 000 km nebo 6 213,7 míle od předchozí hodnoty (např. 19 900 km nebo 12 365,2 míle, 29 900 km nebo 18 578,9 míle atd.)

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

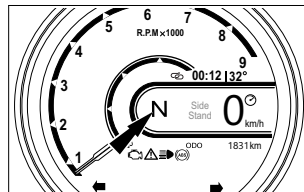
POČÍTADLO KILOMETRŮ

- Zobrazuje kumulativní počet kilometrů, které vozidlo ujelo.

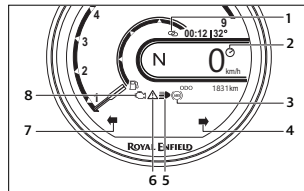


INDIKACE POLOHY RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ

- Zobrazuje hodnotu rychlostního stupně, ve které se motocykl nachází.
- Pokud je v neutrálu, bude indikace "N".
- Při rychlostním stupni se zobrazí příslušné číslo mezi 1 až 6.



VAROVNÉ KONTROLKY



PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- **(1) Symbol konektivity mobilu** - Ukazuje indikaci připojení a odpojení mobilu.
- **(2) Režim jízdy** - Může zobrazit indikaci výkonového i úsporného režimu v závislosti na jízdním režimu vozidla.
- **(3) ABS** - Během počáteční kontroly bude nepřetržitě svítit (dokud nebo po ujetí určité vzdálenosti/rychlosti vozidla) a zhasne, pokud je systém v pořádku, znovu se rozsvítí v případě jakékoli poruchy systému ABS.
- **(4) Odbočení doprava** - Právý směrový signál je zapnutý.
- **(5) Indikace dálkových světel** - Dálkový světlomet je zapnutý.
- **(6) symbol varování** - Tento indikátor svítí vždy, když dojde k závadě součástky motocyklu.
- **(7) Odbočení doleva** - Směrový signál je zapnutý.
- **(8) Kontrolka motoru** - Bude trvale rozsvícena v případě poruchy EMS.

POZNÁMKY

- Varovné kontrolky se po nastartování motoru vypnou.

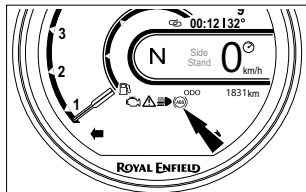
POZOR

- V případě, že porucha zůstane trvale zapnuta, motocykl nepoužívejte, protože může dojít k vážnému poškození řídicí jednotky ECU a snímačů. Navštivte nejbližšího autorizovaného prodejce společnosti Royal Enfield, abyste diagnostikovali a odstranili závadu v EMS.
- Nestartujte motocykl v případě, že kontrolka ABS trvale "ON".

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

ABS KONTROLKA

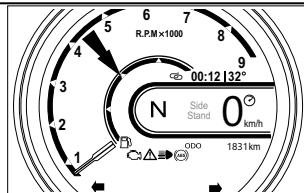
- Když je zapalování a motorový spínač v poloze zapnutý nápis ABS se rozsvítí a zůstane zapnutý, dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 km/h a nevypne se. Pokud se znovu rozsvítí, jedná se o případ poruchy systému ABS.



POZOR

- Nepoužívejte motocykl, pokud kontrolní světlo ABS svítí nepřetržitě při rychlosti vyšší než 5 km/h.

PALIVOMĚR



- Digitální se 4 segmentovým sloupcovým grafem.
- V případě nízké hladiny paliva bliká poslední sloupec a svítí zapnutá kontrolka nedostatku paliva.



VAROVÁNÍ

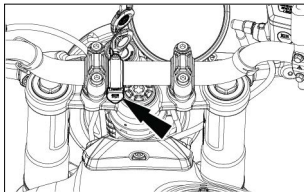
- Nepoužívejte motocykl delší dobu s blikající indikací paliva v posledním segmentu. Palivo doplňte co nejdříve.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- Pokud tak neučiníte, dojde motocyklu palivo, uvíznete a navíc to způsobí vážné poškození palivového čerpadla.

PORT NABÍJEČKY

- Port nabíječky se nachází uprostřed řídítek.



VAROVÁNÍ

- Doporučuje se nepoužívat v deštivých podmínkách, aby nedošlo k poškození chytrých telefonů a nabíječky, RE nenese odpovědnost za jakékoli poškození chytrých telefonů.
- Nepoužívejte jiné zařízení než mobilní telefony, v jednom okamžiku se smí nabíjet pouze jeden mobilní telefon.
- Zajistěte správné zasunutí kabelu USB, na poškození způsobená tvrdým/nesprávným zasunutím kabelu nebude v záruce zohledněno.
- Nenechávejte krytku portu USB částečně otevřenou nebo zavřenou, aby nedošlo ke zkratu, když se nepoužívá.
- Do nabíjecího portu USB nekládejte žádné kovové ani vodivé materiály, které by mohly vést ke zkratu.

PROVOZ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

POZNÁMKY

- Nabíjecí port je k dispozici pouze pro účely nabíjení a není povolen žádný přenos dat.
- K dispozici je pouze režim konstantního nabíjení, režim rychlého nabíjení není k dispozici tak, aby byl kompatibilní s mobilními telefony více značek a nelze jej srovnávat s výkonem originálních nabíječek smartphonů.
- Doba nabíjení může být vyšší a bude se lišit pro různé mobilní telefony v závislosti na kapacitě baterie chytrého telefonu, SOC a nabíjecích obvodech chytrého telefonu.

POZOR

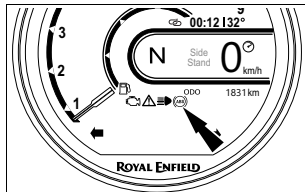
- Zákazník by se měl ujistit, že kryt portu USB je správně uzavřen a uzamčen, když se nepoužívá, záruka nebude poskytnuta, pokud je kryt portu poškozen a není řádně utěsněn.

- Pokud je pozorován vysoký odběr proudu větší než 2,5 A nabíječka USB se vypne, před použitím zkontrolujte aktuální hodnoty baterie vašeho chytrého telefonu.
- Nabíječka USB bude fungovat pouze v případě, že je motor nastartovaný.
- Pro správné fungování používejte normou schválené a vysoce kvalitní USB kabely.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

- Protiblokovací brzdový systém (ABS) pomáhá zabránit zablokování kol při náhlém brzdění ve vysokých rychlostech nebo na povrchu s nízkým třením. Jezdec tak získá lepší trakci a kontrolu nad motocyklem a zabrání smyku motocyklu, který může způsobit nehodu.



- V případě náhlého a prudkého stlačení brzdové páky jezdcem, dají snímače brzdového systému signál modulátoru ABS, aby krátkodobě a trvale snížil hydraulický tlak, a tím zabránil zablokování kol a zároveň snížil rychlost vozidla. To jezdcovi pomůže ovládat motocykl.

- Kontrolka ABS je umístěna na přístrojovém panelu (jak je znázorněno na vedlejším obrázku) a varuje jezdce v případě poruchy ABS.
- Když je zapalování a vypínač motoru v poloze "ON", nápis ABS se rozsvítí a zůstane zapnutý ("ON"), dokud motocykl nedosáhne rychlosti 5 kmph a vypne ("OFF") se. To znamená, že systém ABS funguje správně. Pokud kontrolní světlo ABS nesvítí ("OFF") a zůstane ("ON") trvale rozsvíceno při vyšších rychlostech, doporučuje se motocykl neřídít. Nechte brzdový systém zkontrolovat a opravit v nejbližším autorizovaném servisu Royal Enfield. V opačném případě může dojít k vážným zraněním a ztrátám na životech.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POZOR

- Systém ABS je bezpečnostní prvek, který pomáhá zabránit zablokování kol při náhlém použití brzd. V žádném případě nenahrazuje správné jízdní návyky a předvídaté brzdění.
- Jezděte opatrně a brzděte obezřetně, zejména při průjezdu zatáčkou. Systém ABS nedokáže odhadnout "přesuny hmotnosti" a hybnost motocyklu při průjezdu zatáčkou, a zabránit tak smyku v důsledku ztráty trakce.
- Předvídejte brzdnu dráhu potřebnou pro danou rychlost jízdy a brzděte s dostatečným předstihem, abyste motocykl bezpečně zastavili.
- Přístrojová deska je nedílnou součástí systému ABS, proto vždy zkontrolujte, zda je správně funkční.

- Pro zastavení s lepší trakcí a kontrolou nad motocyklem použijte obě brzdy současně.
- Nedodržení výše uvedeného může způsobit nehodu s následkem vážných zranění nebo smrti.



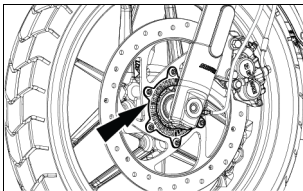
POZOR

- Abyste zajistili správné fungování ABS, používejte přední/ zadní pneumatiky a zadní ozubené kolo schválené společností Royal Enfield.
- Neprovádějte žádné změny zdvihu odpružení.
- Na brzdový systém používejte pouze doporučené náhradní díly schválené společností Royal Enfield.
- Systém ABS nezkracuje brzdnu dráhu. Za určitých okolností může systém ABS vést k prodloužení brzdné dráhy.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

POZOR

- Vizuálně zkontrolujte, zda nejsou poškozené drážky na předních a zadních kroučcích ABS.



- Zkontrolujte, zda není poškozena a promáčknuta čelní strana kroužku.
- Hrany drážek by měly mít stejný vzhled. Pokud zjistíte, že je kroužek poškozený nebo ohnutý, doporučujeme navštívit nejbližšího prodejce, který provede potřebná opatření.

- Zkontrolujte, zda na konci ABS snímačů - předních a zadních - nejsou nečistoty, pokud je zjistíte, doporučujeme je vhodným způsobem odstranit nebo můžete navštívit nejbližšího prodejce, který provede potřebná opatření.

SNÍMAČ PŘEVŘÁCENÍ

V případě převrácení motocyklu na některou z jeho stran s běžícím motorem a zařazenými převodovými stupni, snímač převrácení vyřadí palivové systémy a vypne motor. Tím se zabrání poškození motocyklu a jezdce.

Resetování snímače převrácení a opětovná aktivace palivových systémů.

- Ujistěte se, že je motocykl ve vzpřímené poloze a na středovém stojanu.
- Zkontrolujte, zda jsou zařazeny správné převodové stupně a zda na přístrojové desce svítí kontrolka neutrálu.
- Vypněte zapalování, počkejte několik sekund a znovu zapněte zapalování, abyste nastartovali motor.

VÝSTRAŽNÁ ZNAMENÍ A BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

CO DĚLAT A NEDĚLAT: (ABS)

CO DĚLAT	CO NEDĚLAT
■ Při startování motoru zkontrolujte, zda kontrolka ABS rozsvítí a vypne se, když rychlost motocyklu překročí 5 km/h (3,1 mph). ■ Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži přední a zadní brzy a ujistěte se, že nedochází k úniku brzdové kapaliny. ■ Pro lepší brzdění použijte obě brzdy současně. ■ V případě, že indikátor ABS zůstane trvale zapnutý, odveďte motocykl do nejbližšího autorizovaného servisu Royal Enfield, kde provedou kontrolu brzdového systému.	■ Pokud při prudkém brzdění v nouzové situaci pocítíte pulzování, neuvolňujte brzdovou páku/pedál. Pulzování pouze signalizuje, že je aktivován systém ABS. ■ Nepoužívejte v jeden okamžik pouze přední nebo pouze zadní brzdu, může to vést k neúčinnému brzdění.

KONTROLY PŘED PROVOZEM

Před každou jízdou a zvláště po dlouhém skladování je třeba provést pečlivou kontrolu, zda není nutná další údržba.

1. Dostatečné množství paliva v nádrži pro plánovanou cestu.
2. Správný tlak v pneumatikách, zda nejsou odřené nebo proříznuté.
3. Zkontrolujte správné napnutí a dostatečné promazání řetězu.
4. Zda správně reagují brzdy, spojka, řízení a plyn.
5. Bezproblémový chod a volná vůle předních a zadních brzdových páček.
6. Hladina motorového oleje a chladicí kapaliny.
7. Správné fungování světlometu, zadního světla, brzdového světla a blinkrů.
8. Správné fungování všech kontrolních světel na přístrojové desce.
9. Hladina brzdové kapaliny je nad značkou "MIN" v hlavním válci.
10. Zkontrolujte volnou vůli spojky a její správné fungování.



VAROVÁNÍ

V zájmu vašeho pohodlí a bezpečnosti by měly být všechny výše uvedené úkony prováděny pravidelně. Ignorování těchto pokynů může mít vliv na bezpečný provoz, poškodit váš motocykl a může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

ZÁBĚHOVÉ OBDOBÍ

Motocykl Royal Enfield je schopen dosahovat vysokých rychlostí. Stejně jako u každého nového motocyklu je však nezbytné provést "ZÁBĚHOVÉ OBDOBÍ", které pomůže správnému "sednutí" různých pohyblivých částí motocyklu a následnému dosažení optimálního výkonu, jako je řazení rychlostních stupňů.

1. Nepřekračujte maximální stanovené zatížení.
2. Před jízdou na motocyklu zahřejte motor několik minut na volnoběh, aby motorový olej promazal všechny pohyblivé části motoru.
3. Vyhněte se jízdě na plný plyn a nejezděte nepřetržitě na konstantní plyn. Měňte během jízdy rychlost o 10 %.
4. Jezděte správnou rychlostí a vyhněte se náhlému zrychlení a brzdění.
5. Vyhněte se nepřetržitě jízdě na motocyklu delší než hodinu, doporučuje se krátce zastavit.

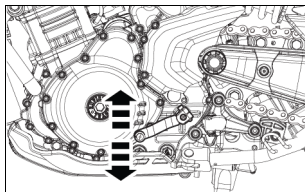
POZNÁMKY

Tabulka níže označuje doporučenou rychlost motoru v RPM pro optimální výkon motoru.

Pokrytá vzdálenost	Max. Rychlost motoru
0 až 500 km (0 až 311 mil)	4 000 RPM
501 až 2 000 km (311 až 1 243 mil)	6 000 RPM

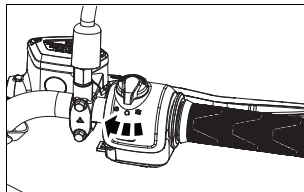
STARTOVÁNÍ

- Pro zařazení neutrálu jemně pohybujte motocyklem tam a zpět, zatímco současně měníte rychlost. Ujistěte se, že je zařazeno neutrální zařazení a kontrolka neutrálu svítí na přístrojové desce.

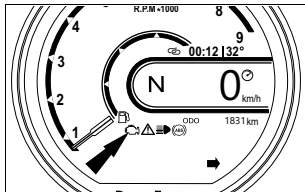


- Otočte klíčkem do polohy ON a přepínač zapalování motoru na pravé straně řídítek do provozní polohy.

- Když je klíček i přepínač zapalování motoru v poloze "ON" a po nastartování vozidla bude MIL několik sekund svítit a poté se vypne "OFF", znamená to, že veškeré funkce systému elektronického vstřikování paliva (EFI) fungují normálně. V případě jakékoli poruchy v systému EFI bude MIL nepřetržitě svítit.



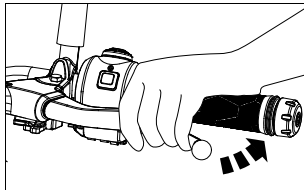
STARTOVÁNÍ



POZOR

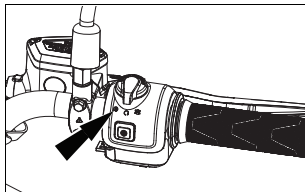
- V případě, že se indikátor poruchy nevypne nechte motocykl zkontrolovat prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield.
- Zkontrolujte indikátor hladiny paliva na přístrojovém panelu, zda je v palivové nádrži dostatek paliva. V případě, že poslední čárka nepřetržitě bliká, indikuje nízkou hladinu paliva v nádrži. Okamžitě doplňte palivo.

- Deaktivujte spojku stisknutím a podržením páčky spojky ve stlačeném stavu.



- Zatláče a podržte elektrický startovací spínač, dokud motor nenastartuje (maximálně 5 sekund).

STARTOVÁNÍ



POZNÁMKY

- V případě, že motor nenastartuje do 5 sekund, uvolněte spínač startéru a počkejte asi 5 sekund, než se pokusíte znovu nastartovat motor.
- V případě, že motocykl nestartuje na více nepřetržitých pokusů, vypněte (OFF) a zapněte (ON) spínač zapalování a poté znovu nastartujte.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Vozidlo může nastartovat s bočním stojanem, ale motor se vypne, když je zařazen rychlostní stupeň, tato funkce je k dispozici pro bezpečnost jezdce, před pohybem/nastartováním vozidla zajistěte, aby byl boční stojan zasunut.

POZOR

- Pokud motor nenastartuje. Nedržte startovací spínač po dlouhou dobu ve stlačeném stavu, to způsobí vybití baterie pod prahovou úroveň 10 V. Nechte si motocykl zkontrolovat prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield, abyste zjistili a opravili důvod nestartování.

STARTOVÁNÍ

- Nikdy nezrychlujte, jakmile motor nastartuje, zejména ve studeném stavu. Motor by měl běžet na volnoběh rpm po dobu alespoň 120 sekund, aby motorový olej cirkuloval a promazal všechny vnitřní pohyblivé části a aby se zvýšila teplota motoru. Nedodržení těchto důležitých informací může způsobit vážné poškození vnitřních částí motoru.
- Zrychlete až po až po ustálení volnoběžných otáček.
- Pokud je poškozen akcelerační kabel, měla by být vyměněna celá modulová kostka na RH.



VAROVÁNÍ

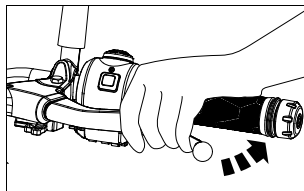
Při jízdě na motocyklu dbejte zvýšené opatrnosti. Pokud tak neučiníte, může to mít za následek nehodu, která způsobí zranění vám nebo ostatním účastníkům silničního provozu nebo kolemjdoucím.

- Zkontrolujte, zda je zařazen neutrál a zda svítí kontrolka neutrálu. Pro zařazení neutrálu jemně pohybujte motocyklem tam a zpět, zatímco současně měníte rychlost.

POZOR

Nepokoušejte se řadit rychlostní stupně bez pohybu motocyklu tam a zpět, protože by to poškodilo mechanismus převodových stupňů.

- Stiskněte a podržte páčku spojky.
- Stiskněte tlačítko startéru a podržte, dokud motor nenastartuje. Tlačítko neuvolňujte před spuštěním motoru.



- Nestlačujte tlačítko startéru déle než 5 sekund po třech po sobě jdoucích nastartováních, počkejte 15 až 20 sekund, než se akumulátor obnoví.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

Před pokusem o zařazení rychlosti musí být páčka spojky plně stlačena. Neprovedení tohoto způsobí hrubý start nebo vypnutí motoru a poškodí součásti převodovky.

- Když je vozidlo v neutrální poloze, stiskněte řadicí páku dolů špičkou a zařaďte 1. rychlostní stupeň.

ZPŮSOB ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Vzor použití poloviční spojky:

Pro udržení plynulého ovládání při nízké rychlosti (<10 km/h) se doporučuje při přidání plynu částečně sepnout („prokluzovat“) spojku, aby se zabránilo vypnutí motoru. Při držení spojky v této částečně sepnuté poloze by měl být na motocyklu v nízkých otáčkách motoru (RPM) zařazen 1. rychlostní stupeň, aby se zabránilo nadměrnému opotřebení nebo poškození součástí spojky.

- Držení spojky v částečně sepnuté poloze při nižších rychlostech na 2. rychlostním stupni nebo vyšší bude vyžadovat vyšší otáčky motoru (RPM), aby se zabránilo zadrhávání při uvolnění spojky. To zvýší „prokluzování“ spojky a pravděpodobně to povede k předčasnému opotřebení součástí spojky.
- Po přeřazení z jednoho převodového stupně na druhý stlačujte spojku postupně (Ne pomalu).
- Kdykoli je to možné, používejte vozidlo v plně uvolněném stavu spojky pouze s vhodnými převody, které zajistí dlouhou životnost spojky.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

Doporučené rychlosti pro řazení nahoru

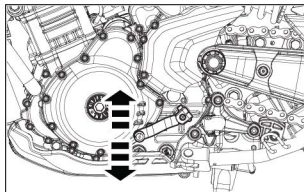
Řazení rychlostních stupňů	km/h	mph
1st - 2nd	20	12,4
2 nd - 3 rd	30	19
3 rd - 4 th	40	25
4 th - 5 th	60	37,2
5 th - 6 th	75	47

Doporučené rychlosti pro řazení dolů

Řazení rychlostních stupňů	km/h	mph
6 th - 5 th	70	43,4
5 th - 4 th	55	34,1
4 th - 3 rd	35	22
3 rd - 2 nd	25	16
2 nd - 1 st	18	11,1

POZOR

- Pokud je páčka spojky náhle uvolněna a škrticí klapka je otevřena nedostatečně, motocykl bude mít hrubý start a způsobí zastavení motoru.



- Pokud je zrychlení velmi vysoké a páčka spojky je náhle uvolněna, způsobí to náhlý pohyb motocyklu, což povede ke ztrátě kontroly vedoucí k nehodě, případnému zranění nebo ztrátě života jezdce nebo ostatních účastníků silničního provozu včetně poškození motocyklu.

ŘAZENÍ, JÍZDA A ZASTAVENÍ

- Při uvolňování spojky a jízdě na motocyklu vždy řadte s maximální opatrností.
- Dodržujte doporučené rychlosti při řazení směrem nahoru a dolů.

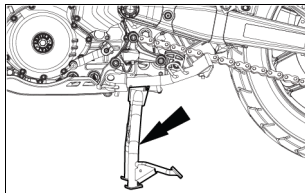
POZNÁMKY

- Vždy startujte motocykl s převodovým stupněm v neutrální poloze.
- Vždy posunujte motocykl pouze na první převodový stupeň.
- Když se otáčky motoru sníží nebo při stoupání do svahu nebo při jízdě se sníženou rychlostí, přeřadte na příslušný nižší rychlostní stupeň, aby se zabránilo zastavení motoru nebo namáhání při tahu.
- Páčka spojky musí být plně stisknuta, plyn uvolněn a ihned zařazen další rychlostní stupeň podle doporučených rychlostí řazení.
- Nedodržení výše uvedeného může kromě poškození částí převodovky způsobit hrubý start, zastavení nebo nesprávné řazení motoru.
- Před úplným zastavením vozidla vždy přeřadte do neutrální polohy.
- Úplně uzavřete plyn a pomalu uvolněte páčku spojky, ujistěte se, že motocykl je v neutrální poloze a svítí kontrolka neutrálu.
- Zastavte motocykl na bezpečném místě, otočte klíčkem do polohy OFF a přesuňte Kill Switch do polohy OFF.
- Při jízdě po strmých cestách a při sjíždění dlouhých úseků se doporučuje používat brzdu přerušovaně spolu s kombinovaným brzděním motorem, aby bylo dosaženo účinného brzdění. Brzdění motorem se provádí podřazením z aktuálního rychlostního stupně, aby se vozidlo zpomalilo.

PARKOVÁNÍ

PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA STŘEDOVÉM STOJANU

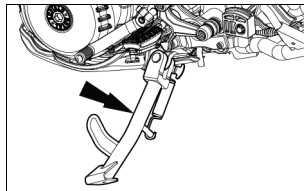
- Zaparkujte motocykl ve vzpřímené poloze.
- Držte řídítka pevně v rovné poloze.
- Spusťte středový stojan tak, aby obě nohy stojanu spočívaly na pevném podkladu.



- Zatlačte na páku opěrného bodu na středovém stojanu a táhněte motocykl dozadu.
- Před vyjmutím klíčku ze zapalování zamkněte řízení a ujistěte se, že jsou řídítka pevně zajištěna.

PARKOVÁNÍ MOTOCYKLU NA BOČNÍM STOJANU

- Zaparkujte motocykl ve vzpřímené poloze.
- Vysuňte boční stojánek. Nakloňte motocykl na levou stranu, dokud není pevně opřen o zem.



PARKOVÁNÍ

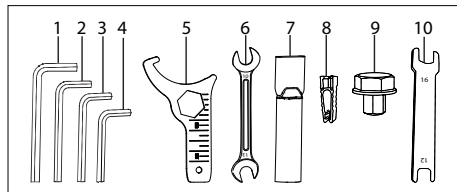


VAROVÁNÍ

- Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že jsou oba stojany zcela zasunuty.
- Při parkování dbejte zvýšené opatrnosti a zajistěte, aby byl motocykl zaparkován na pevném a rovném povrchu, aby nedošlo k jeho převrácení a zranění vás nebo jiných osob a poškození částí motocyklu.
- Boční stojan je určen pouze pro hmotnost motocyklu. Nesedějte si na motocykl, který stojí na bočním stojanu. Může dojít k poškození bočního stojanu nebo rámu a motocykl se může převrátit.

SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí je připevněna pod sedadlem.



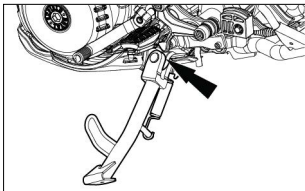
Sériové číslo	Popis	Množství
1	Imbusový klíč 8 mm	1
2	Imbusový klíč 6 mm	1
3	Imbusový klíč 5 mm	1
4	Imbusový klíč 4 mm	1
5	C-klíč a 24 očkový klíč	1
6	Dvojitý klíč 10 x 13	1
7	Prodlužovací trubka	1
8	Vytahovač pojistek	1
9	Adaptér přední osy	1
10	Otevřený klíč 12 x 16	2

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

Následující jednoduché úkony údržby vám pomohou při udržování vašeho motocyklu. Pokud však chcete provést náročnější servis, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce / servisní středisko Royal Enfield.

PÁČKY, STŘEDOVÉ A BOČNÍ ČEPY STOJANU

- Očistěte místa čepů a zajistěte, aby byly bez jakékoliv špíny, zamazání, rzi apod.
- Namažte čepy.

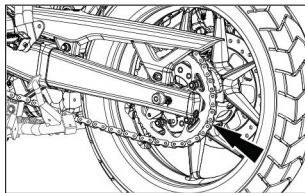


POZNÁMKY

Přebytečné mazivo otřete, aby se na něm nehromadily nečistoty a špína.

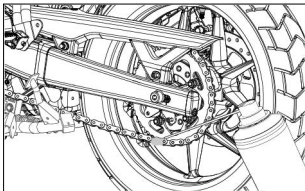
HNACÍ ŘETĚZ

- Postříkejte hnací řetěz doporučeným rozpouštědlem na čištění řetězu a současně otáčejte zadním kolem.



- Ujistěte se, že je hnací řetěz dostatečně a úplně pokryt čistícím rozpouštědlem. V případě potřeby odstraňte z řetězu tvrdé usazeniny vhodným kartáčem.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

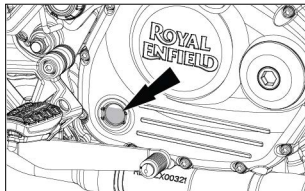


- Počkejte několik minut a důkladně řetěz očistěte od nečistot, špíny apod.
- Pomalu otáčejte zadním kolem a současně naneste na články řetězu doporučené mazivo.
- Po několika minutách otřete přebytečné mazivo čistým hadříkem.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

- Umístěte vozidlo vzpřímeně na rovný povrch.
- Nastartujte motor ze studeného stavu, nechtejте motor běžet na volnoběh po dobu 2 až 3 minut a zastavte motor.

- Počkejte 2 až 3 minuty, aby se olej usadil, a zkontrolujte stav v průhledovém okénku. Objem přidaný z minimální na maximální hladinu je přibližně 350 ml.
- Hladina motorového oleje by se měla blížit stavu "MAX".



- Pokud hladina oleje není ve výše uvedeném stavu, doplňte olej na hodnotu "MAX" a postup opakujte.
- Nepřekračujte značku "MAX", protože by mohlo dojít k narušení funkce spojky.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

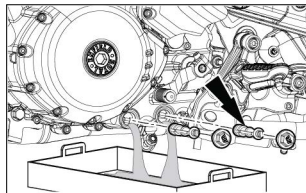
VYPUŠTĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE/KONTROLA SÍTA

- Ujistěte se, že je motocykl v rovné poloze na zemi.
 - Motorový olej by se měl vypouštět vždy, když je motor dostatečně zahřátý, aby se olej vypustil rychleji.
 - Odstraňte kryt jímky a 2 zátky, poté vyčistěte 2 sítka.
 - Zkontrolujte stav sítok, pokud jsou síta v pořádku, použijte je znovu.
-

POZNÁMKY

Nepoužívejte znovu O-kroužky, vyměňte všechny O-kroužky.

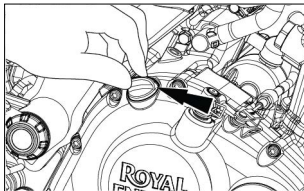
- Namažte síto a O-kroužky motorovým olejem.
 - Před vložením vypouštěcích zátek zatlačte ručně síta zcela do klikové skříně.
 - Namažte O-kroužky mazivem na bázi vody.
 - Utáhněte vypouštěcí zátky utahovacím momentem na 13 ± 1 .
-



PLNĚNÍ OLEJE PŘI SERVISU OLEJE

- Ujistěte se, že je motocykl v rovné poloze na zemi.
 - Odstraňte víko filtru i O-kroužek.
 - Přidejte olej do motoru, naplňte, dokud úroveň oleje nedosáhne značky maxima na průhledu.
 - Nainstalujte víko filtru. Nastartujte motor ze studeného stavu a nechte ho běžet po dobu 1-2 minut.
 - Vypněte motor a počkejte 1 minutu.
-

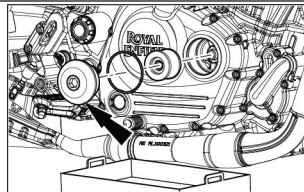
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Zkontrolujte, že je hladina oleje mezi minimální a maximální čarou na průhledu.
- Pokud není, doplňte hladinu oleje tak, aby byla mezi minimální a maximální čarou na průhledu.
- Doplňte specifikované množství čerstvého motorového oleje přibližně 2,1 L.

VÝMĚNA OLEJOVÉHO FILTRU

- Odstraňte kryt olejového filtru s O-kroužkem a pružinou.
- Odstraňte a vyhodte olejový filtr.

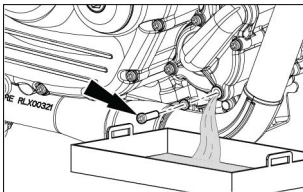


- Nechte olej z krytu olejového filtru vytéct.
- Důkladně vyčistěte kryt a povrch těsnění O-kroužku.
- Nainstalujte nový olejový filtr s O-kroužkem a namažte O-kroužek v krytu filtru mazivem na vodní bázi.
- Nainstalujte kryt a utáhněte ho na 22 ± 2 Nm, zajistěte, aby pružina zůstala v krytu.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

VYPOUŠTĚNÍ CHLADIVA

- Pokud je to možné, odstraňte kryt olejové vany.
- Odstraňte víčko chladicí kapaliny na chladiči a víčko expanzní nádobky.



- Odstraňte vypouštěcí šroub chladiva na vodním čerpadle.
- Po vypuštění vyměňte měděnou podložku za novou a utáhněte šroub na 11 ± 1 Nm.
- Vypouštění expanzní nádrže se provádí odpojením malé hadičky k chladiči a jejím opětovným připojením.

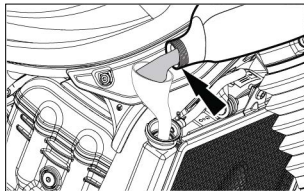
PLNĚNÍ CHLADIVA/ODVZDUŠNĚNÍ



VAROVÁNÍ

Nikdy neotvírejte víko chladiče, když je motor horký. Tlak může způsobit, že chladicí kapalina začne vřít a expandovat. Vroucí chladicí kapalina by mohla vystříknout z hrdla filtru nebo zásobníku a způsobit vážné popáleniny.

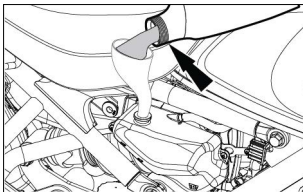
- Ujistěte se, že je motocykl v rovné poloze na zemi.
- Sejměte tlakový uzávěr chladiče a naplňte systém doporučenou chladicí kapalinou až po plnicí hrdlo.



- Proveďte odvzdušnění.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- ★ Jemně proklepejte a zmáčknete hadice k motoru i k chladiči.
- ★ Skloňte kolo v úhlu přibl. 45 - 60 stupňů na levé a pak na pravé straně.
- ★ Pokud hladina chladicí kapaliny poklesla, doplňte po úroveň hrdla plniče.
- Opakujte výše uvedený postup, dokud hladina v hrdle plniče již neklesá.
- Znovu připevněte víko tlaku chladicí kapaliny a zajistěte, aby bylo správně připevněno a zcela utaženo po směru hodinových ručiček.



- Odstraňte víko expanzní nádrže chladiče a naplňte nádrž po horní čáru.

- Vyměňte víko expanzní nádrže chladiče.
- Spusťte motor v neutrálu.
- Spusťte motor naprázdno po dobu 5 minut.
- Zaťukajte 3 nebo 4krát na škrtky klapky.
- Zastavte motor a nechte jej vychladnout.
- Doplňte úroveň chladicí kapaliny v expanzní nádrži, pokud je to potřeba.
- Zkontrolujte, zda chladicí kapalina neprosakuje.



VAROVÁNÍ

Chladicí kapalinu nerozlévejte. Chladicí kapalinu shromažďujte v samostatné nádobě a likvidaci provádějte prostřednictvím autorizovaných likvidačních společností ve vaší lokalitě. Zabraňte kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou nebo tělem. Zasažené místo ihned omyjte vodou a mýdlem.

POZNÁMKY

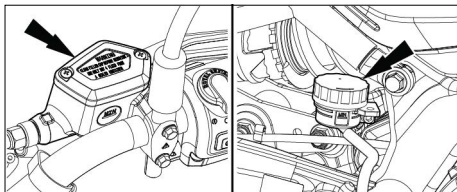
- Chladicí kapalinu nedoplňujte, pokud je vozidlo na bočním stojanu.
- Chladicí kapalina od společnosti Total je připravena k použití a nevyžaduje míchání.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

Přední : Zkontrolujte, zda je nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze a zda je hladina kapaliny uprostřed okna.

Zadní: Zkontrolujte, zda je nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze a zda je hladina kapaliny uprostřed okénka, za minimální hladinu se považuje spodní část okénka a horní část okénka se považuje za maximální hladinu.



Umístěte váš motocykl ve vzpřímené poloze na pevný, rovný povrch.

POZOR

- Brzdová kapalina je velmi korozivní a může způsobit poškození natřených dílů. Dbejte na to, aby se brzdová kapalina nerozlila na žádnou část motocyklu. V případě rozlití okamžitě vyčistěte místo měkkým hadříkem (nejlépe mokrým), aby nedošlo k poškození.
- Nemíchejte dohromady brzdovou kapalinu DOT 4 a jinou brzdovou kapalinu.

POZNÁMKY

- Před demontáží vyčistěte víčko plnicího otvoru. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z nádoby s těsněním.
- Používejte pouze předepsanou brzdovou kapalinu, jinak může dojít k poškození pryžových těsnění a úniku kapaliny.
- Doplněte stejným typem brzdové kapaliny. Přidání jiné brzdové kapaliny než DOT 4 může vést ke škodlivé chemické reakci.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Při doplňování brzdové kapaliny dávejte pozor, aby se do nádržky nedostala voda nebo prach. Voda výrazně snižuje bod varu kapaliny a může vést k jejímu odpařování a nečistoty mohou ucpat ventily hydraulické jednotky ABS.

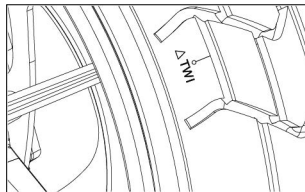


VAROVÁNÍ

- Nedostatečná hladina brzdové kapaliny způsobí selhání brzdového systému.
- Stará brzdová kapalina snižuje účinnost brzdění.
- Ujistěte se, že je brzdová kapalina pro přední a zadní brzdu měněna v souladu s harmonogramem pravidelné údržby.
- Udržujte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s kůží, očima nebo oděvem.
- Brzdová kapalina je velmi korozivní a může způsobit poškození natřených dílů. Zajistěte, aby se brzdová kapalina nerozlila na žádnou část motocyklu, v případě rozlití okamžitě očistěte místo měkkým hadříkem, abyste zabránili poškození.

KONTROLA PNEUMATIK A KOL

- Pravidelně kontrolujte opotřebení, praskliny a proříznutí pneumatik.
- Zkontrolujte a odstraňte kameny, třísky, hřebíky nebo jiné částice usazené v dezénu pneumatiky.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Pravidelně kontrolujte kola, zda nejsou poškozena, a zda se ráfek kola nekrouťí nebo není sjetý.
- Při každé montáži pneumatiky zkontrolujte správné usazení okrajů pneumatiky na ráfek.
- Používejte pouze doporučené pneumatiky nahuštěné na správný tlak vzduchu.

Tlak pneu	Přední	Zadní
Solo	32 psi	36 psi
Se sedačkem	32 psi	36 psi

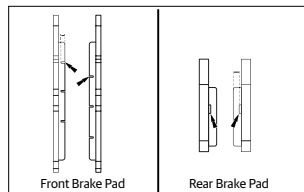


VAROVÁNÍ

- Doporučuje se provozovat motocykl se správným tlakem v pneumatikách, protože nedostatečně nahuštěné pneumatiky mohou způsobit přehřátí pneumatiky, což může vést k jejímu poškození a zranění jezdce.
- Doporučuje se použít specifikaci pneumatik Royal Enfield v případě výměny nových pneumatik, jejich nedodržení může mít za následek poškození pneumatiky a zranění jezdce.

BRZDOVÉ DESTIČKY

- Opotřebení předních a zadních brzdových destiček je třeba kontrolovat v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

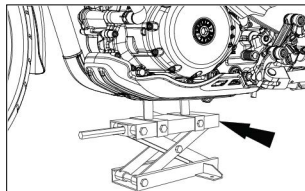
Přední/zadní: Pokud je brzdové obložení na indikátoru opotřebované je třeba destičky vyměnit.

POZNÁMKY

- Motocykly Royal Enfield vybavené kotoučovými brzdami mají optimální brzdový systém a jsou konstruovány tak, aby poskytovaly vynikající a bezpečnější brzdný výkon.
- Kotoučové brzdy mohou za určitých jízdních podmínek vydávat mírný hluk. To je naprosto normální a charakteristické pro destičky kotoučových brzd v celém motocyklovém průmyslu. To v žádném případě neovlivní výkon motocyklu nebo brzdový systém.
- Ve společnosti Royal Enfield používáme důkladné a přísné protokoly pro testování a vývoj a dodržujeme celosvětové normy pro ověřování kvality a trvanlivosti. Naším cílem je poskytnout zákazníkům co nejlepší zážitek z vlastnictví našich motocyklů.

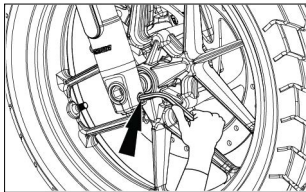
DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že je motocykl ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Umístěte pod motor nůžkový zvedák a zvedněte motocykl tak, aby přední kolo bylo nad zemí minimálně 15 cm.

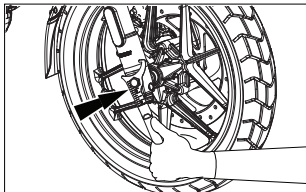


- Povolte a odstraňte šroub upínací vidlice 2 č. od přední vidlice RHS pomocí imbusového klíče 6 mm, který je k dispozici v sadě nářadí.

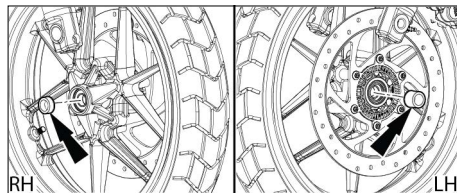
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Povolte a vyjměte šroub vřetena ze sestavy přední vidlice RHS pomocí předního adaptéru vřetena, očkový klíč a prodlužovací trubka jsou k dispozici v sadě nářadí.



- Po úplném odšroubování opatrně ručně vytáhněte vřeteno z RHS.
- Opatrně spusťte kolo tak, aby vyjelo z vidlic.
- Odstraňte rozpěrky z náboje předního kola na LHS i RHS.

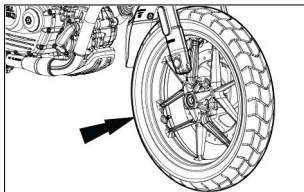


POZOR

- Při demontáži nápravy z vidlic dbejte na zajištění distančních podložek kola a snímače rychlosti.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

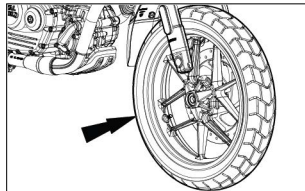
- Při demontáži předního kola nestlačujte brzdovou páčku, protože by se brzdové destičky dostaly příliš daleko z brzdového třmenu.



- Mezi brzdové destičky vložte 4 mm silný kus dřeva nebo lepenku, abyste zabránili aktivaci destiček v případě náhodného stisknutí páčky přední brzdy.
- Dbejte na to, abyste nepoškodili přední brzdový kotouč nebo tonerový kroužek, protože by došlo k narušení brzdového systému a ABS.

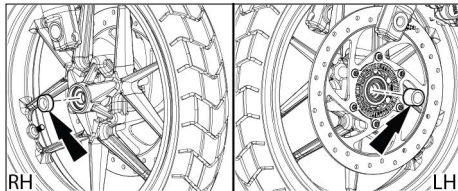
SESTAVA PŘEDNÍHO KOLA

- Odstraňte dřevěnou podložku / kartónovou desku umístěnou mezi brzdovými destičkami.

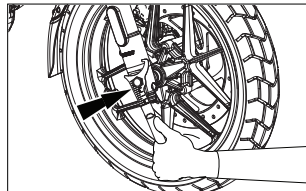


- Najděte distanční vložku k náboji kola na obou LH i RH straně.
- Vložte kolo spolu s distančními podložkami mezi konce vidlice. Ujistěte se, že je brzdový kotouč umístěn mezi brzdovými destičkami.

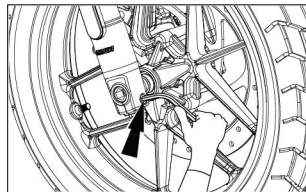
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Podpořte kolo ve výšce, do které lze vřeteno namontovat přes nohy vidlice a kolo. Zasuňte vřeteno z LHS a zatlačte, dokud se závit vřetena nezachytí se závit-y nohy vidlice RHS, poté vřeteno našroubujte, dokud zcela nesedí.
- Pečlivě utáhněte šroub hřídele na levé straně (RH) na moment 70 Nm.



- Pevně utáhněte šroub upínací vidlice na straně RH na 45 Nm.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

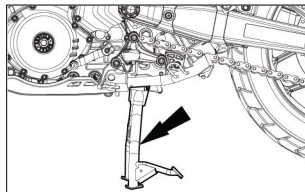
- Otočte kolečkem a zkontrolujte plynulé otáčení.
- Stiskněte brzdovou páku a zkontrolujte účinnost přední brzdy.

POZOR

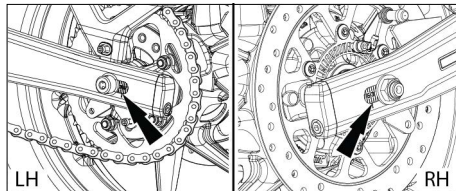
- Při montáži předního kola na motocykl dbejte zvýšené opatrnosti.
- Před pokusem o jízdu na motocyklu se ujistěte, že je kolo správně namontováno.
- Pokud tak neučiníte, může dojít k nesprávné funkci motocyklu, nehodě, při které můžete být zraněni vy nebo ostatní účastníci silničního provozu, a může dojít i ke ztrátě života.

DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že je motocykl ve vzpřímené poloze na pevném a rovném povrchu.
- Použijte středový stojan.

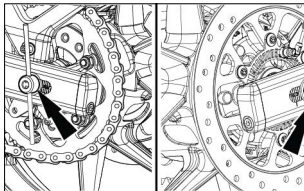


- Na obou seřizovačích řetězu na levém a pravém kyvném rameni sledujte a označte indexy seřízení.

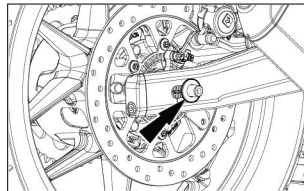


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

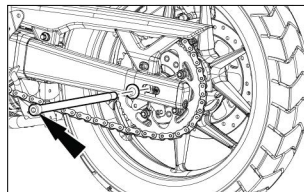
- Pomocí kroužkového klíče 24 mm, který je k dispozici v sadě nářadí, zcela povolte pojistné matice a seřizovací matice na levém a pravém seřizovací řetězu.
- Pevně uchopte vřeteno kola na levé straně a na pravé straně povolte šestihrannou matici.



- Vyměňte matici a podložku z vřetena kola.



- Zatlačte zadní kolo zcela do kyvného ramene.
- Podpořte zadní kolo zespodu a vytáhněte vřeteno kola z levé strany kyvného ramene.



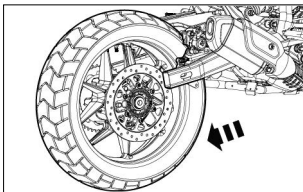
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Opatrně uvolněte brzdovou hadici a vyjměte sestavu třmenu z kyvného ramene na pravé straně.

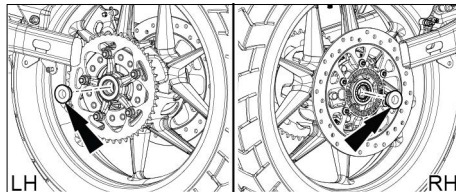
POZOR

Dbejte na to, aby se brzdová hadice při demontáži nepoškodila nebo nepřehnula. Sestavu třmenu vhodně podepřete a odsuňte od kyvného ramene.

- Uvolněte řetěz z řetězového kola a ujistěte se, že se při demontáži zadního kola nezasekne nebo nepoškodí.



- Sejměte podpěru ze spodní části kola a opatrně vysuňte zadní kolo z kyvného ramene pomocí zadního ozubeného kola, brzdového kotouče a distančních podložek.



POZOR

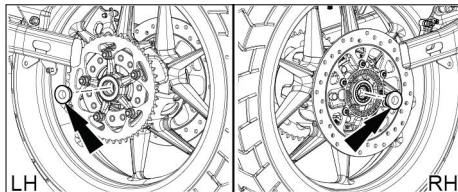
Při demontáži zadního kola nesešlapujte zadní brzdový pedál, protože by došlo k uvolnění brzdových destiček z brzdového třmenu.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

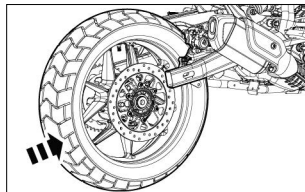
- Mezi brzdové destičky umístěte 4 mm silný dřevěný kus nebo karton, abyste zabránili aktivaci brzdových destiček při náhodném sešlápnutí zadního brzdového pedálu.
- Z jakéhokoli důvodu nezvedejte motocykl pomocí zadního brzdového pedálu.

MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

- Ujistěte se, že stupňovitý distanční sloupek je umístěn na straně brzdového kotouče, okraj distanční podložky by měl být vložen přes těsnění ložiska.



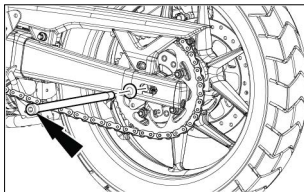
- Ujistěte se, že je distanční vložka umístěna podél strany ozubeného kola na náboji kola.
- Ujistěte se, že seřizovač řetězu je správně umístěn uvnitř levé a pravé strany kyvného ramene.
- Umístěte sestavu třmenu na jazýček podél pravé kyvné vidlice.



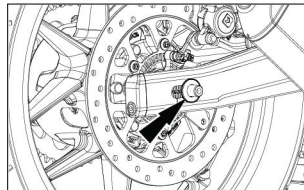
- Zajistěte zadní kolo řetězovým kolem na levé straně a zajistěte brzdový kotouč mezi brzdovými destičkami na pravé straně.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Zvedněte zadní kolo a ujistěte se, že otvory v otvorech držáku brzdového třmenu kyvného ramene v seřizovacích řetězu a středovém otvoru v náboji jsou zarovnané.
- Vhodně podepřete zadní kolo a vložte vřeteno zadního kola podél levé strany kyvného ramene do náboje kola.



- Vřeteno jemně zasuňte do drážky pro náboje kola, dokud nebudou závit na pravé straně zcela viditelné.
- Namontujte hnací řetěz na řetězové kolo a ujistěte se, že je správně usazen.
- Zkontrolujte volné a hladké otáčení zadního kola.
- Namontujte podložku a šestihrannou matici na vřeteno kola na pravé straně.



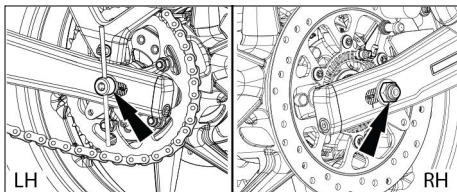
POZNÁMKY

Šestihrannou matici nedotahujte úplně.

- Utáhněte matice seřizovacího zařízení řetězu na levém a pravém seřizovacím rameni tak, aby indexové značky byly správně zarovnané na obou stranách kyvného ramene.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Zkontrolujte a zajistěte správné napnutí řetězu a seřízení kol.
- Držte vřeteno pevně na levé straně a utáhněte šestihranou matici na pravé straně.
- Umístěte sestavu třmenu na pravou stranu kyvného ramene.



- Zkontrolujte správnou provozní účinnost zadní brzdy.

POZOR

Při montáži zadního kola na motocykl dbejte maximální opatrnosti.

Před pokusem o jízdu na motocyklu se ujistěte, že je kolo správně namontováno.

Nedodržení tohoto požadavku bude mít za následek špatný výkon motocyklu, což může vést k nehodě, při níž dojde ke zranění vás/ostatních účastníků silničního provozu a může dojít i ke ztrátě života.

SPECIFIKACE VOLNÉ VŮLE PÁČKY SPOJKY

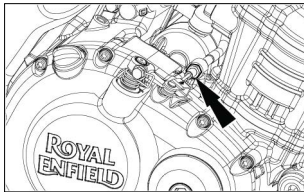
- Vůle spojkové páčky by měla být nastavena tak, aby v jakékoli poloze při přechodu z levé ruky (LH) na pravou (RH) je přítomna určitá volná vůle.

KONTROLA/SEŘÍZENÍ VŮLE LANKA SPOJKY

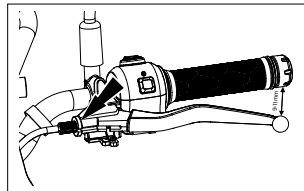
1. Volná vůle spojkového lanka hraje významnou roli v životnosti spojky a pro její dobrou životnost se doporučuje seřídit ji vždy, když je to nutné.
2. Zajistěte, aby byl kabel správně namontován.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

3. Řídítka do polohy pro uzamčení na pravé straně.
4. Pomocí 12 mm klíče zcela povolte seřizovací matici nejblíže zvedacímu ramenu a změřte přístroj.



5. Nastavte polohu vnitřní seřizovací matice tak, abyste zajistili 9 - 11 mm volné vůle v kulovém konci spojkové páky (od jejího konce nejzazší polohy) před zapnutím motoru.



6. Zatáhněte za páku 3 krát a zkontrolujte znovu mezeru, v případě potřeby ji nastavte podle postupu v předchozím bodě.
7. Pomocí obou klíčů utáhněte matici nejblíže k ramenu zvedače bez posunutí vnitřní matice.
8. Otočte řídítka 5 nebo vícekrát, vraťte je do rovné polohy a znovu zkontrolujte vůli v páce.
9. V případě potřeby opakujte kroky 4 a 5.

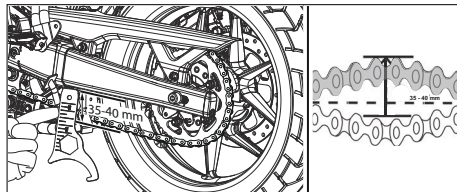
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POZOR

- Pokud vám seřízení volné vůle podle uvedeného postupu nevyhovuje, navštivte nejbližší servisní středisko.
- Pokud není dosaženo požadované vůle nebo existuje podezření na prokluz spojky - obraťte se na nejbližší servisní středisko.
- Seřizovací matice by měla správně dosedat do oblasti závitů.
- Volnou vůli spojky je třeba kontrolovat a seřizovat pouze při studeném motoru.
- Během kontroly vůle spojky zkontrolujte, zda je spojkové lanko v pořádku.
- V případě podezření jakékoli abnormality se obraťte na nejbližší servisní středisko.

NAPĚTÍ HNACÍHO ŘETĚZU (VOLNÁ VŮLE 35 - 40 mm)

1. Zaparkujte motocykl na pevný a rovný povrch.
2. Zkontrolujte, zda je motocykl v neutrální poloze.
3. Otáčejte kolem tak dlouho, dokud nenajdete polohu, ve které je vůle řetězu nejmenší/nejtěsnější.
4. V určeném bodě zatlačte řetěz směrem nahoru a změřte vzdálenost ke kyvnému rameni.
5. Stlačte řetěz směrem dolů a změřte vzdálenost ke kyvnému rameni.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

6. Vzdálenost mezi hodnotami v kroku 4 a 5 by měla být, 35 - 40 mm (vůle hnacího řetězu).
7. Pokud je zjištěna nesprávná volná vůle hnacího řetězu, seřídte ji takto:
 - (a) Uvolněte hřídel zadního kola.
 - (b) Zatlačte zadní kolo úplně dopředu do kyvné polohy drážky ramene.
 - (c) Otáčejte nastavovacím imbusovým klíčem rovnoměrně po obou stranách, dokud není dosaženo požadovaného uvolnění. Poloha kola ve slotu na obou stranách by měla vždy být stejná doleva i doprava.
 - (d) Hodnota utahovacího momentu vřetena kola je 70 Nm a hodnota utahovacího momentu imbusového šroubu je 10 Nm. Zkontrolujte znovu vůli řetězu, abyste ji ověřili, pokud stále není v mezích specifikace, zopakujte postup seřízení v prvních třech krocích.



VAROVÁNÍ

- Uvolnění řetězu pod specifikovanou mez vede k prokluzování řetězu a může také způsobit zvýšené opotřebení řetězu a řetězových kol.
- Po seřízení řetězu a před utažením matice vřetena zadního kola se ujistěte, že jsou obě kola správně seřizena.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

BATERIE A ÚDRŽBA

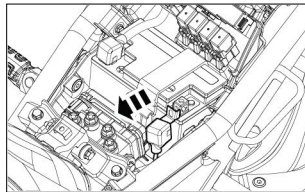
- Motocykl je vybaven baterií 12 V - 8 Ah VRLA.
- Pravidelně kontrolujte, zda je baterie čistá a zda nemá zkorodované svorky.

POZNÁMKY

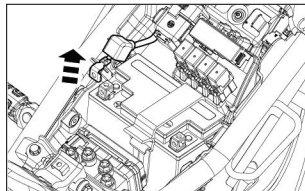
Špatný kontakt nebo uvolněná montáž svorek baterie může způsobit selhání ECU.

DEMONTÁŽ

- Vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Baterie je umístěna pod sedadlem.
- Demontujte sedadlo podle postupu.
- Odpojte černý záporný (-) koncový šroub baterie pomocí klíče 10 mm dostupného v sadě nástrojů.

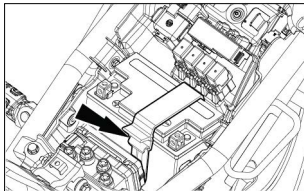


- Odpojte červený záporný (+) koncový šroub baterie pomocí klíče 10 mm dostupného v sadě nástrojů.

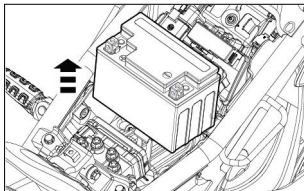


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Vytáhněte popruh baterie (pás) směrem dolů a uvolněte zámek popruhu z držáku bateriového popruhu.



- Vyjměte baterii ze zásobníku.



VAROVÁNÍ

Při odpojování přípojek baterie vždy nejprve odpojte černý záporný (-) kabel baterie a poté červený kladný (+) kabel.

POZNÁMKY

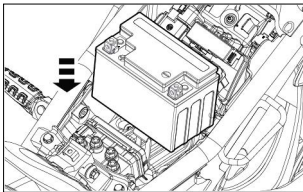
Používání frekvence pro motocykl je velmi důležité pro dobrý výkon baterie. Pokud je motocykl používán velmi zřídka nebo málo a svorky nejsou odpojeny, baterie se určitě přestane nabíjet a dojde k jejímu vybití.

Pro kontrolu napětí baterie se obraťte na autorizované servisní středisko Royal Enfield nebo na servisní středisko baterií.

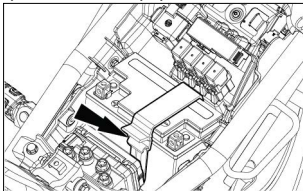
MONTÁŽ

- Namontujte baterii do zásobníku.

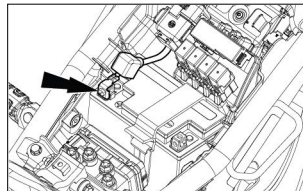
TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



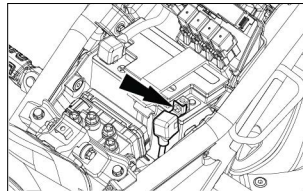
- Vytáhněte popruh baterie (pás) směrem dolů a upevněte zámek popruhu do držáku popruhu baterie.



- Připojte svorkovnici červené kladné (+) baterie.



- Připojte černý záporný koncový šroub baterie (-).



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Namontujte sedadlo zpět podle postupu.

POZOR

Červenou (+) kladnou svorku připojte až po připojení černé (-) záporné svorky.

Červené kabely kladného (+) a záporného (-) pólu nechte pevně připojené k příslušným svorkám akumulátoru. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému motocyklu.

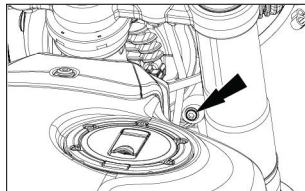
POZNÁMKY

Očistěte drátové svorky od koroze a udržujte je natřené vazelínou.

VÝMENA ELEKTRICKÝCH SOUČÁSTEK

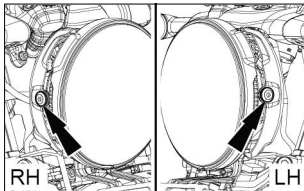
DEMONTÁŽ SVĚTLOMETŮ

- Jemně povolte a vyjměte šroub pro seřízení světlometu pomocí 4 mm imbusového klíče.

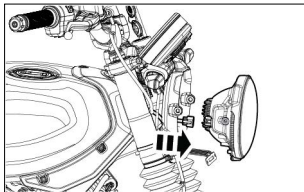


- Opatrně uvolněte a sejměte LH a RH boční světlomet pomocí imbusového klíče o průměru 4 mm.

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ



- Odpojte spojku světlometu.

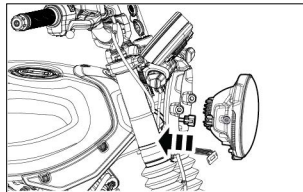


POZNÁMKY

- Světlo met má systém osvětlení LED. V případě poruchy by měla být vyměněna sestava LED světlo metu.
- Obraťte se na autorizovaného prodejce nebo servisní středisko společnosti Royal Enfield a požádejte o jeho výměnu.

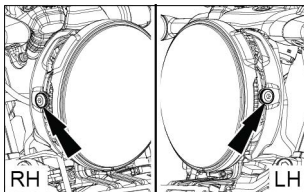
SESTAVA SVĚTLOMETŮ

- Připojte spojku světlometů.

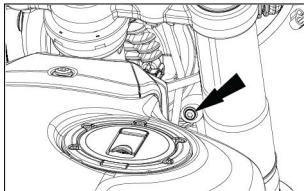


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Utáhněte a namontujte zpět držák světlometu.

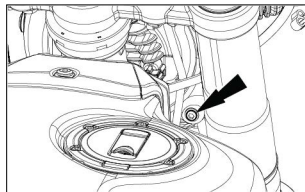


- Utáhněte a znovu připevněte seřizovací šroub světlometu.



NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ

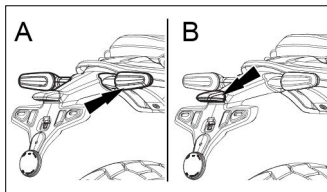
- Zaostření světlometu lze nastavit ve svislém směru pomocí seřizovacího šroubu otáčením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.
- Seřizovací šroub se používá ke zvýšení nebo snížení výšky paprsku světlometu pouze ve vertikálním směru. Může to být nutné pro zvýšení viditelnosti a prevenci ostatních jezdců/vozidel projíždějících v blízkosti.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

ZADNÍ SVĚTLO A OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY

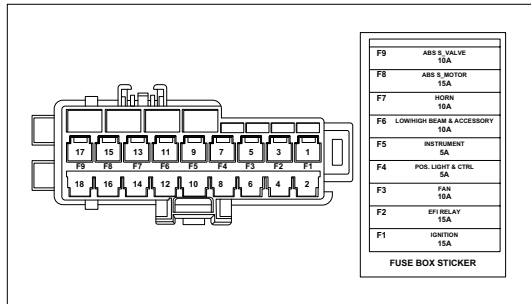
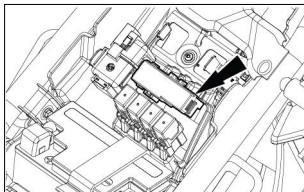
- Zadní světlo/dopravní světlo (A) a osvětlení SPZ (B) mají systém osvětlení LED. V případě poruchy by měla být vyměněna celá sestava koncového světla/dopravního světla (A) a osvětlení SPZ (B).
- Obratě se na autorizovaného prodejce nebo servisní středisko společnosti Royal Enfield a požádejte o jeho výměnu.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

POJISTKY A NOSIČE POJISTEK

- Nosič pojistky je umístěn pod sedadlem.
- Vložte klíč do zapalování a otočte jej po směru hodinových ručiček.
- Chcete-li jej otevřít, vyjměte vnější sedadlo.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

SEZNAM POUŽITÍ MINI NOŽOVÝCH POJISTEK

ID číslo pojistky	Barva	Hodnocení	Poznámky
F1	Modrá	15 A	Zapalování
F2	Modrá	15 A	EFI relé
F3	Červená	10 A	Ventilátor
F4	Žlutá	5 A	Pos.Světla a Ctrl
F5	Žlutá	5 A	Nástroje
F6	Červená	10 A	Potkávací/Dálková světla a Příslušenství
F7	Červená	10 A	Klaksón
F8	Modrá	15 A	ABS S motor
F9	Červená	10 A	ABS ventil
Seznam náhradních položek			
SF1	Žlutá	5 A	Náhradní pojistka
SF2	Červená	10 A	
SF3	Modrá	15 A	



VAROVÁNÍ

Po poruše pojistek nechte důkladně zkontrolovat elektrický systém motocyklu a závady neprodleně odstraňte. V opačném případě může dojít k opakovanému selhání pojistky.

Použití pojistek s jinou než uvedenou jmenovitou hodnotou nebo použití jakýchkoli jiných vodivých materiálů nebo pojistek nízké kvality povede k poškození celého elektrického systému.

Při nejbližší příležitosti zajistěte výměnu náhradní pojistky v držáku. Jakýkoliv pokus o startování s vadnou pojistkou vede k nebezpečí zkratu a požáru. Vždy vyměňte vadnou pojistku za novou o stejné hodnotě.

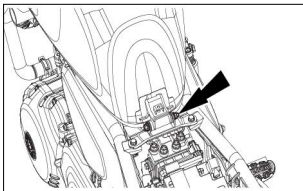
POZNÁMKY

Při výměně žárovek, pojistek a elektrických dílů se vždy ujistěte, že je spínač zapalování v poloze "OFF" (Vypnuto).

TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

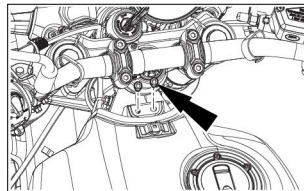
- Vzduchový filtr se nachází pod palivovou nádrží.
- Demontujte sedadla podle postupu.
- Odstraňte šroub držáku palivové nádrže č. 1 z rámu pomocí 10 mm klíče, který je součástí sady nářadí.



- Uvolněte a sejměte vršek palivové nádrže 1 č, levá a pravá strana 2 Šroub s knoflíkovou hlavou pomocí 4 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.

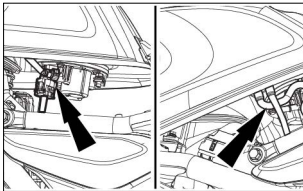


- Povolte a vyjměte upevňovací šroub 2 předního konce palivové nádrže pomocí 5 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nářadí.

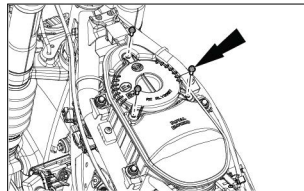


TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

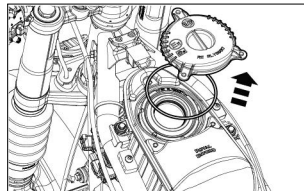
- Odpojte spojovací hadici EVAP, vypouštěcí hadici, přívodní hadici paliva a snímač palivové nádrže.



- Vytáhněte palivovou nádrž z rámu.
- Uvolněte a vyjměte imbusový šroub 3 č pomocí 4 mm imbusového klíče, který je k dispozici v sadě nástrojů.

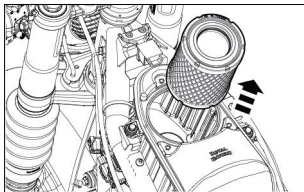


- Vyjměte kryt z krabice vzduchového filtru spolu s O-kroužkem.



TIPY K DROBNÉ ÚDRŽBĚ

- Vytáhněte filtrační vložku a zkontrolujte, zda se uvnitř skříně vzduchového filtru nenachází prach, nečistoty a částice oleje a pečlivě je vyčistěte.



POZNÁMKY

K čištění prvku vzduchového filtru se nedoporučuje použití vysokotlakého stlačeného vzduchu. Montáž vložky vzduchového filtru probíhá v opačném pořadí než demontáž.

OPATŘENÍ PŘI DLOUHÝCH CESTÁCH

KONTROLY PŘED ZAHÁJENÍM JÍZDY

- Servisujte motocykl v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Dbejte na to, aby bylo v nádrži vždy dostatečné množství paliva pro plánovanou jízdu.
- V případě potřeby zkontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.

ZKONTROLUJTE VŠECHNY TYTO ASPEKTY PŘED DLOUHOU JÍZDOU

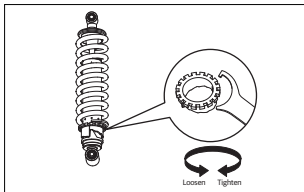
- Jakékoli uvolněné spojovací prvky.
- Stav pneumatik.
- Správná hladina motorového oleje a chladicí kapaliny.
- Fungování všech světel a klaksonu.
- Správné napnutí hnacího řetězu.
- Volná vůle lanka spojky.

VHODNÉ VĚCI NA DLOUHÉ CESTY

- Sada nářadí.
- Směrové světlo a jeho pojistka.
- Lanka plynu a spojky.
- Zapalovací svíčka, víčko zapalovací svíčky a palivová hadička.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ

- Opřete motocykl o středový stojan.
- Ujistěte se, že tlak v pneumatikách odpovídá doporučené specifikaci.
- Před seřízením se ujistěte, že jsou seřizovače zbaveny všech nečistot a úlomků, pokud jsou znečištěné nebo mají úlomky, před seřízením je vhodně očistěte.



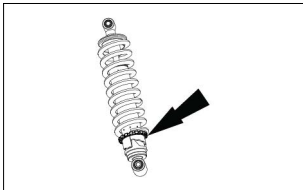
- Seřizovací prvek je 7 stupňový a je nastaven v první poloze.
- Nastavte předpětí nárazu otáčením seřizovače ve směru hodinových ručiček pomocí klíče C pro zvýšení předpětí.

- Upravte předpětí tlumiče jeho otáčením proti směru hodinových ručiček pomocí C-klíče pro snížení předpětí (pro dosažení první polohy zářezu).

POZNÁMKA

- Nastavení odpružení vyžaduje C-klíč. Doporučujeme použít C-klíč dodaný v sadě nářadí vozidla. Prodlužovací trubka pro účely pákového efektu.
- Nejlepšího nastavení předpětí pružiny je dosaženo, když je nastaveno na hmotnost jezdce a hmotnosti všech zavazadel a spolujezdce.

NASTAVENÍ ZADNÍHO ODPRUŽENÍ



- Doporučujeme zvýšit předpětí a udržet jej ve finálním zářezu pro plně naložené (GVW stav), čímž je zajištěn ideální kompromis mezi ovladatelností a stabilitou.

Stav	Maximální referenční užitečné zatížení	Zářez pro nastavení odpružení	Tlak v pneumatice (psi)	
			Přední	Zadní
Nenaložený/Jeden náklad/Pouze jezdec	Podle hmotnosti jezdce	3 rd	32	36
Naložený/Dva nahoru/Jezdec + Sedačky/ Jezdec + Sedačka + Příslušenství/stav off road	Užitečné zatížení až 191 kg (včetně hmotnosti jezdce, hmotnos- tispolujezdce a příslušenství)	7 th	32	36

POSTUP ČIŠTĚNÍ

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

- Odstraňte klíč zapalování a utěsněte šterbinu hlavně klíčku zapalování pomocí lepicí pásky.
- Před čištěním motocyklu odstraňte sadu náradí a další relevantní dokumenty, pokud jsou pod sedadlem.
- Koncová trubka tlumiče, klakson a ovládací spínače by měly být vhodně zakryty, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Motocykl čistěte pouze při studeném motoru.
- Během mytí neodstraňujte boční panel, aby nedošlo ke vniknutí vody.
- Kartáčujte oblast motoru doporučeným nekorozivním rozpouštědlem, abyste odstranili nečistoty nebo mastnotu.
- K čištění použijte nízkotlaký vodní paprsek.
- Nikdy nestříkejte vodu velkou silou na světlomet, rychloměr, spínací světlomet, blikáče, náboje předních a zadních kol, elektrické připojení a vodiče, ovládací kabely, zapalovací svíčku, baterii, ABS ECU, EMS ECU, boční zrcátka, dík řízení atd.
- Nepoužívejte vysokotlaké myčky nebo parní čističe v blízkosti těsnění ložiska vřeteníku nebo ložiska dříku řízení, těsnění ložiska kola, brzdových třmenů, přívodů vzduchu a výfukových otvorů.
- Nepoužívejte žádná korozivní rozpouštědla na natřené povrchy nebo gumové díly.
- Na lakované součásti použijte vlažnou vodu a jemný čisticí prostředek, abyste odstranili nečistoty atd.
- Důkladně vyčistěte motocykl čistou vodou, abyste odstranili čisticí prostředek.
- Nikdy nestříkejte vodu přímo na spodní stranu přístrojové desky, abyste zabránili vniknutí vody přes odvětrávací otvory.
- Pokud je to možné, použijte stlačený vzduch a odfoukněte částice vody z oblastí motocyklu, jako například, elektrická spojení apod.

POSTUP ČIŠTĚNÍ

- Po jízdě na motocyklu ve slaných podmínkách (tj. během zimy v místech, kde se používá silniční sůl) nebo v blízkosti pobřežních oblastí, doporučuje se motocykl po jízdě umýt studenou vodou, aby se zabránilo korozi nebo tvorbě rzi. K čištění nepoužívejte teplou vodu, protože by mohla poškodit motocykl v důsledku chemické reakce se solí. Jakmile je motocykl zcela suchý, doporučuje se aplikovat antikorozní sprej na všechny kovové a chromované plochy, aby byly díly chráněny před korozi.
- Doporučuje se neaplikovat antikorozní sprej na brzdové kotouče.
- K čištění nebo mytí elektronických součástí nepoužívejte benzín, brzdový olej ani jiné hořlavé kapaliny.
- Díly vybrané pomocí konfigurátoru motocyklu by se neměly umývat mýdlem nebo chemikáliemi, používat pouze čistou vodu.
- Nepoužívejte přímý vodní proud při mytí, elektrických dílů, spojovacích kloubů, koncovky výfuku tlumiče, mazacích bodů chladiče, jako je sada kormidelního kužele, brzdový pedál, ložiska kol, řetěz, brzdová vačka a pouzdra kyvné vidlice, které se myjí pouze v režimu postřiku (ne v tryskovém režimu).

PO ČIŠTĚNÍ

- Zajistěte, aby byl motocykl důkladně suchý otřením čistým měkkým savým hadříkem nebo kamzíkovou kůží.
- Odstraňte všechny lepící pásky.
- Namažte ovládací kabely, čepy pro opěrku nohou, boční stojan, středový stojan, spojky brzd a řadicí páky, hnací řetěz atd. mazacím olejem.
- Lakované a pokovené povrchy vyleštěte doporučeným automobilovým leštícím voskem.
- Nastartujte motor a nechte několik minut běžet při volnoběžných otáčkách, aby se motor zahřál.
- Řiďte motocykl pomalu, přerušovaně zatáhněte obě brzdy, abyste vyschla voda v brzdových destičkách.
- Před uložením sady náradí a dalších relevantních dokumentů pod sedadlem, prosím, úplně vyčistěte/otřete zbytky vody uvnitř LH a RH bočního panelu.

OPATŘENÍ PRO SKLADOVÁNÍ

V případě, že motocykl nebudete měsíc nebo déle používat, je třeba přijmout následující opatření.

- Nechte motocykl opravit v autorizovaném servisu Royal Enfield.
- Z palivové nádrže a sacího systému zcela vypustěte palivo.
- Důkladně očistěte hnací řetěz a použijte mazivo na řetěz doporučené společností Royal Enfield.
- Po 5 minutách aplikace setřete přebytečné mazivo.
- Vyjměte pojistku nabíjecího okruhu z pojistkové skříňky.
- Akumulátor skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě.
- Přikryjte tlumič vhodnými sáčky, abyste zabránili vniknutí vlhkosti. Postavte motocykl na středový stojan.
- Na všechny pokovené díly naneste antikorozi roztoky. Dbejte na to, abyste tento roztok neaplikovali na chromované, gumové nebo lakované díly. Motocykl skladujte na čistém krytém místě bez vlhkosti a prachu.

- Pro opětovné použití po uskladnění je vhodnější nechat motocykl připravit v autorizovaném servisním středisku Royal Enfield, aby se zajistilo, že motocykl bude obnoven do nejlepších provozních podmínek.
- Pokud se motocykl měsíc nebo déle nepoužívá, doporučuje se odpojit svorky baterie a baterii vyjmout. Před opětovnou montáží baterie do motocyklu zkontrolujte, zda napětí baterie odpovídá specifikaci, pokud ne, dobijte ji v autorizovaném servisu/prodejci baterií.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Níže uvádíme několik základních kontrol pro případ, že váš motocykl nefunguje. Pokud v případě, že problém nebude po těchto kontrolách odstraněn, je nutné nechat motocykl zkontrolovat autorizovaným dealerem/servisním střediskem Royal Enfield, aby se problém vyřešil a zajistil bezproblémový výkon.

Závady	Pozorování	Zkontrolovat/Náprava
Motor nenastartuje	Pokud je spínač zapalování/vypnutí motoru v poloze OFF	Otočte zapalování do polohy ON
	Při nedostatečné hladině paliva v palivové nádrži	Doplňte palivo
	Pokud jsou světla tlumená/slabý zvuk houkačky	Slabá nebo vybitá baterie/problém v nabíjecím obvodu. Kontaktujte autorizované servisní středisko
	Pokud je pojistka vyhozena	1. Vyměňte pojistku se stejným hodnocením 2. Pokud problém přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko
	Problém s připojením se zapalovací svíčkou, víčkem, kabelem s vysokým napětím	Znovu připojte zapalovací svíčku, víčko a kabel vysokého napětí

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Závady	Pozorování	Zkontrolovat/Náprava
Motor se nastartuje, ale automaticky se vypne, když zařadíte první rychlostní stupeň	Na přístrojové desce svítí kontrolka bočního stojanu	Boční stojan by měl být zvednutý
Motor vynechává a běží nepravidelně/zastavuje se	Pokud se vyskytují nečistoty nebo voda v palivu	Kontaktujte autorizované servisní středisko
	Pokud je motor příliš horký	Vypněte motor a nechte jej vychladnout
Špatný náběh	Pokud se RPM motoru zvyšují neúměrně k rychlosti vozidla	Seřídte vůli spojky a kontaktujte autorizované servisní středisko
ABS (protiblokovací brzdový systém)	Pokud kontrolka ABS je nepřetržitě zapnuta	Kontaktujte autorizované servisní středisko

PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

BÝT EKOLOGICKY UVĚDOMĚLÝM JEZDCEM

Na svém Royal Enfield jste projeli několik krásných míst. Nechtěli byste, aby to tak zůstalo? Zde je několik tipů, které vám pomohou zachovat tato místa nedotčená, aby si je mohli užívat i ostatní:

LIKVIDACE VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ - DÍLY/VOZIDLA

Kapalné odpadní látky, jako je motorový olej, chladicí kapalina a další čisticí rozpouštědla, je sice třeba pravidelně vyměňovat, ale co se s nimi děje?

Ujistěte se, že nejsou vylévány do půdy nebo vodních ploch.

Měli byste je uložit do nádoby a předat autorizovanému recyklačnímu středisku, pokud existuje, nebo servisnímu středisku RE.

V případě baterií, pneumatik, plastových dílů, elektrických nebo elektronických dílů a olejové filtry odevzdávejte pouze autorizovanému nebo servisnímu středisku RE, pokud existuje.

Čisticí rozpouštědla nebo spreje použité k čištění kol musí být zlikvidovány v ekologicky šetrných zařízeních.

V případě, že chcete své vozidlo zlikvidovat jako vozidlo s ukončenou životností, odevzdejte jej pouze autorizovanému servisu, autorizovanému / registrovanému subjektu na likvidaci vozidel ve vašem okolí nebo se obraťte na místní úřady, aby dodržely řádný postup.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Podrobný plán údržby vám pomůže pečlivě udržovat váš motocykl Guerrilla 450, a zajistit vám tak bezproblémový provoz. Uvedený harmonogram je založen na průměrných jízdních podmínkách a udává km, na kterém mají být prováděny pravidelné kontroly, seřízení, výměny a mazání. Četnost údržby musí být zkrácena v závislosti náročnějších jízdních podmínek nebo na tom, zda je motocykl používán ve velmi prašném prostředí. obraťte se na nejbližší autorizované servisní středisko Royal Enfield, které vám poskytne odbornou radu a provede požadovanou údržbu.

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	Km (x 1000)	0,5	10	20	30	40	50
	Mil (x 1000)	0,3	6	12	18	24	30
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
1	Motorový olej	R	R	R	R	R	R
		Zkontrolujte hladinu oleje každých 1 000 km (nebo dříve) a doplňte podle potřeby					
2	Filtr motorového oleje	R	R	R	R	R	R
3	Vůle sacích a výfukových ventilů		I&A	I&A		I&A	

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	Km (x 1 000)	0,5	10	20	30	40	50
	Miles (x 1 000)	0,3	6	12	18	24	30
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
4	Zapalovací svíčka			I		R	
5	Kabel zapalování		I	I	I	I	I
6	Pryžová hadice, vzduchový filtr k tělesu škrtkicí klapky		I	I	I	I	I
7	Pryžová hadice, sběrné sací potrubí/adaptér		I	I	I	I	I
8	Gumové hadice odpařovacího emisního mechanismu		I	I	I	I	I
9	Prvek vzduchového filtru s O-kroužkem na krytu		R	R	R	R	R
		Čištění/výměna častěji, pokud je provozována v prašném stavu					
10	Odvzdušňovací potrubí pod boxem vzduchového filtru		I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	km (x 1000)	0,5	10	20	30	40	50
	Mil (x 1000)	0,3	6	12	18	24	30
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
11	Chladivo	I	I	I	R	I	I
		Kontrolujte hladinu chladicí kapaliny v expanzní nádrži každých 1000 km (nebo dříve podle potřeby) a podle potřeby ji doplňte.					
12	Montáž palivového čerpadla (pod nádrží)		I	I	I	I	I
13	Síto palivového čerpadla				R		
14	Tělo škrticí klapky					C	
		Tělo škrticí klapky by mělo být vyjmuto z vozidla a očištěno suchou tkaninou z mikrovlákna. Použití čisticích prostředků na tělo škrticí klapky nebo podobných rozpouštědel, tekutin na bázi alkoholu k čištění je přísně zakázáno. Tělo škrticí klapky čistěte každých 40 000 km nebo 48 měsíců podle toho, k čemu dojde dříve.					

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	km (x 1 000)	0,5	10	20	30	40	50
	Mil (x 1 000)	0,3	6	12	18	24	30
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
15	Vůle spojovacího lanka/páčky	I	I	I	I	I	I
		Podle potřeby upravujte každých 1 000 km (nebo dříve)					
16	Páčka spojky a čepy páčky přední brzdy	L	L	L	L	L	L
		Mazání každých 1000 km (nebo dříve podle potřeby)					
17	Brzdové destičky - přední a zadní	I	I	I	I	I	I
18	Brzdová kapalina - přední a zadní	I	I	R	I	R	I
19	Čep zadního brzdového pedálu	L	L	L	L	L	L
20	Brzdová hadice s průtokovým šroubek (přední zadní)	I	I	I	I	I	I
21	Pohyb řízení	I	I	I	I	I	I

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	km (x 1 000)	0,5	10	20	30	40	50
	Mil (x 1 000)	0,3	6	12	18	24	30
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
22	Řetěz pohonu zadního kola	I	I	I	I	I	I
		Čistěte, Promažte a Seřizujte každých 500 km (nebo dříve podle potřeby) nebo po jízdě za mokra/v prašných/blátivých podmínkách					
23	Tlumící dorazy zadního kola			I		I	
24	Svorky baterie (aplikujte vazelínu)	I	I	I	I	I	I
25	Těsnost očka zemního drátu		I	I	I	I	I
26	Opotřebení vzorku přední a zadní pneumatiky	I	I	I	I	I	I
27	Otočné čepy bočního stojanu a centrálního stojanu	L	L	L	L	L	L
28	Otočný čep stupačky jezdce a spolujezdce	L	L	L	L	L	L

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Sériové číslo	POPIS	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (podle toho, co nastane dříve)					
	km (x1 000)	0,5	10	20	30	40	50
	Mil (x1 000)	0,3	6	12	18	24	30
	Měsíce	1,5	12	24	36	48	60
29	Uchycení motoru, kyvné rameno, přední a zadní hřídel kola, T-šrouby čepu, montážní šrouby zadního pomocného rámu, zadní spojení	I	I	I	I	I	I
30	Zkontrolujte házení/vyhnutí ráfků	I	I	I	I	I	I

A : Seřízení C : Čištění I : Zkontrolujte (v případě potřeby vyčistěte, nastavte, namažte nebo vyměňte) L: Mazání R: Výměna

POZNÁMKY

Pro údržbu po 50 000 km (31068,56 mil) opakujte stejnou frekvenci uvedenou výše po konzultaci s autorizovaným prodejcem nebo servisním střediskem Royal Enfield.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Motocykly Royal Enfield („Motocykly“) jsou vyráběny podle nejlepších postupů kvality s ohledem na materiál a zpracování. Všechny motocykly (bez ohledu na zemi jejich registrace) mohou využívat služby omezené záruky od autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield v jiné zemi, kromě země registrace; a zákazníci by se měli řídit podmínkami uvedenými v Zásadách bezhraniční záruky.

DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že jste si přečetli a porozuměli těmto podmínkám.

Tato záruka stanovuje podmínky a podrobnosti týkající se záruky na motocykly, včetně povinností a vyloučení. Žádné ustanovení této záruky se nevztahuje na žádného autorizovaného prodejce Royal Enfield. Nic v tomto dokumentu nelze vykládat jako vztah hlavního zástupce mezi společností Royal Enfield a kterýmkoliv z jejich autorizovaných prodejců nebo jejich zaměstnanci.

Royal Enfield zaručuje, že jeho motocykly jsou při běžném používání bez výrobních a materiálových vad, s výhradou následujících podmínek:

1. Záruka na jakýkoli motocykl bude platná po dobu 36 měsíců, nebo do uplynutí této lhůty od data prodeje motocyklu prvním majiteli, a také pro jakéhokoli dalšího majitele po zbytek zbývajících záruční doby.
2. Aby bylo možné využít záruční výhody pro druhého nebo dalšího vlastníka, druhý nebo další vlastník by měl informovat nejbližší servisní středisko Royal Enfield o koupi motocyklu a vyplnit požadované údaje ve formuláři, jak to požaduje autorizované servisní středisko Royal Enfield.
3. Záruka na jakýkoli motocykl bude platná pouze v případě, že vlastník (majitelé) využívá veškerou údržbu a služby týkající se uvedeného motocyklu v rámci příslušné záruční doby/rozsahu kilometrů podle plánu v uživatelské příručce od autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

4. Během záruční doby budou záruční závazky společnosti Royal Enfield omezeny pouze na opravu nebo výměnu vadného dílu(ů) za nový díl (y), pouze pokud je takový vadný díl (y) při kontrole považován za výrobní vadu. Vadné díl(y), které byly vyměněny v rámci záruční doby, se stanou výhradním vlastnictvím společnosti Royal Enfield.
5. Tato záruka je výslovně omezena na opravu nebo výměnu originálních dílů s výrobní vadou a je jediným nárokem v rámci záruky.
6. V maximálním rozsahu povoleném platnými zákony jsou všechny ostatní záruky jakéhokoli druhu, ať už výslovné nebo předpokládané, vyloučeny. Vyloučení předpokládaných záruk uvedených v tomto dokumentu neplatí v rozsahu, který je zakázán platným právem.
7. Záruka se nevztahuje na:
 - (a) Spotřební materiál, včetně, ale bez omezení, oleje, olejového filtru, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, paliva, maziva atd. použitý během opravy/výměny, nejsou kryty zárukou a jejich náklady budou účtovány zákazníkovi.
 - (b) Zákazník přebírá veškerá rizika a odpovědnost vyplývající z jeho oprav produktu nebo jeho náhradních dílů nebo vyplývající z jeho instalace náhradních dílů. Pokud kdykoli během záruční doby bude produktu nebo jakákoli jeho část nebo jeho části odstraněny, pozměněny-upraveny, rozebrány, opraveny nebo s nimi bude jakýmkoli způsobem zacházeno jakoukoli osobou nebo osobami neoprávněnými společnostmi, tato záruka okamžitě přestává platit a stává se neplatnou a bez jakéhokoli účinku.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- (c) Normální stárnutí (opotřebení), poškození nebo rezivění pokovených dílů, lakování, pryžových dílů, měkkých materiálů, skleněných předmětů, plastových dílů atd. Komponenty jako olejový filtr, papírová vložka vzduchového filtru, ovládací lanka, brzdové čelisti/brzdové destičky, lamely spojky, sada hnacího řetězu a řetězových kol, kroužky koule řízení, elektrická zařízení, kabelový svazek atd., které podléhají běžnému opotřebení. K poruchám došlo v důsledku použití nedoporučených maziv, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny, vidlicového oleje, paliva nebo nesprávné hladiny.
- (d) Poškození v důsledku použití neoriginálních dílů nebo příslušenství, nedostatečná údržba, nesprávné jízdní návyky. Poškození částí systému řízení motoru (jako je ECU, těleso škrticí klapky, snímače atd.) v důsledku manipulace, která ovlivňuje výkon motocyklu. Díly poškozené v důsledku nehod, kolize, zanedbání, špatného zacházení-požáru nebo jakéhokoli vyšší moci atd.
- (e) Nesrovnalosti, které nejsou považovány za ovlivňující kvalitu nebo funkci motocyklu, jako například mírné vibrace, únik oleje, změna barvy ohybu výfukového potrubí a oblasti katalyzátoru/tlumiče/více či méně tvrdý tlumič atd.
- (f) Změna barvy výfukového potrubí a tlumiče, protože je to přirozený proces, ke kterému dochází během provozu.
- (g) Závady nebo poškození vzniklé instalací neschváleného příslušenství nebo dílů, jako jsou postranní vozy, tažná zařízení atd., nebo přidavné elektrické zátěže.
- (h) Motocykl servisovaný nebo opravovaný v neautorizovaných servisních střediscích.
- (i) Motocykly, které se používají pro soutěže/závody/etapové rallye//stunts//skákání/akrobacii atd. nebo podobné činnosti protože motocykly nejsou navrženy ani určeny pro takové účely či použití.
- (j) Poruchy elektrických součástí, jako jsou žárovky, pojistky atd., a elektronických součástí včetně ECU v důsledku oprav prováděných obloukovým svařováním.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- (k) Motocykl s jakýmkoli známkami úprav, vrtání nebo svařování na jakékoli části rámu.
 - (l) Běžná údržba, jako je seřízení brzd, čištění palivového systému, seřízení motoru a další podobné úpravy.
 - (m) Motocykl s jakýmkoli známkami úprav, vrtání nebo svařování na jakékoli části rámu.
 - (n) Jakékoli poškození způsobené událostí vyšší moci, včetně, ale nejen, válečných aktů, přírodních katastrof, zemětřesení, hurikánů, tornád, povodní, požárů nebo jiných podobných katastrof, nepokojů, terorismu atd.
 - (o) Jakékoli poškození, porucha nebo ztráta způsobená nesprávnou - montáží, údržbou, skladováním nebo používáním motocyklu nebo jeho částí.
8. Používejte pouze díly a příslušenství schválené společností Royal Enfield (podle potřeby). Použití výkonových dílů jiného výrobce způsobí ztrátu záruky na motocykl.
9. Záruka bude považována za neplatnou, pokud:
- (a) Motocykl je používán jiným způsobem než pro rekreaci nebo přepravu; nebo
 - (b) Motocykl je jakýmkoli způsobem upraven; nebo
 - (c) Sériové číslo/identifikační kód je smazán, znehodnocen, pozměněn, smazán nebo odstraněn.
10. Z podmínek a ustanovení této záruky jsou výslovně vyloučeny následující:
- (a) Mzdové náklady na montáž náhradních dílů v rámci této záruky, pokud původní díl nebo příslušenství, na které se vztahuje záruka, nebylo namontováno autorizovaným prodejcem Royal Enfield.
 - (b) Jakékoli příslušenství RE upravené pro použití nebo nainstalované na modelu motocyklu RE, pro které není navrženo ani doporučeno.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

11. Royal Enfield si vyhrazuje právo učinit konečná rozhodnutí o všech záručních nárocích.
12. RE si vyhrazuje právo provádět změny v konstrukci modelů motocyklů bez povinnosti instalovat tyto změny na dříve dodané motocykly.
13. Royal Enfield může v důsledku koupě motocyklu/jeho částí a předepsaného příslušenství/servisu motocyklů/nárokovat jakoukoli použitelnou záruku během Záruční doby; od vás (tj. zákazníka), získávat citlivé a/nebo osobní údaje a informace týkající se vás nebo třetích stran s vámi spojených (jako je váš manžel/manželka nebo rodinní příslušníci nebo příbuzní). Tyto údaje mohou být získány od vás nebo z jiných zdrojů a některé citlivé/osobní údaje mohou být zaznamenány přímo nebo nepřímo vnitřními bezpečnostními systémy Royal Enfield nebo jinými prostředky. Royal Enfield může zpracovávat takové údaje pro relevantní a omezené účely a v tomto ohledu výslovně souhlasíte s následujícím:
 - (a) Zpracování citlivých osobních údajů a informací týkajících se vás nebo třetích stran s vámi spojených společností Royal Enfield.
 - (b) Shromažďování a zpracování citlivých osobních údajů a informací o vás pro omezené účely;
 - (c) Celosvětový přenos citlivých osobních údajů a informací týkajících se vás nebo třetích stran s vámi spojených, které má společnost Royal Enfield v držení poskytovatelům služeb, prodejcům, dodavatelům, poradcům a kancelářím celosvětové organizace Royal Enfield a třetím stranám, pokud je takové třetí straně zpřístupní strany je vyžadováno v rámci běžného podnikání nebo ze zákona; a používání vašich osobních obrázků a hlasů v marketingových materiálech, videích atd.

VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

V případě, že si přejete odvolat výslovný souhlas uvedený v bodě 13 výše, souhlasíte se zasláním e-mailu na adresu support@royalenfield.com s uvedením, že si přejete tento souhlas odvolat, a společnost RE v souladu s tím vymaže všechny citlivé a/nebo osobní údaje týkající se vás, jak je k dispozici v záznamech společnosti RE, v přiměřené době v souladu s platnými zákony.

14. Výhradním prostředkem nápravy při porušení této záruky bude podle uvážení společnosti Royal Enfield oprava nebo výměna jakýchkoli vadných materiálů, součástek nebo produktů. Nápravy stanovené v této záruce jsou jedinými prostředky dostupnými jakékoli osobě při porušení této záruky. Royal Enfield nenese žádnou odpovědnost vůči jakékoli osobě za nahodilé, následné nebo zvláštní škody jakéhokoli druhu, ať už vzniklé z výslovné nebo předpokládané záruky, jiné smlouvy, nedbalosti, jiného přechinu nebo jinak. Toto vyloučení následných, nahodilých a zvláštních škod je nezávislé a platí i v případě, že výhradní prostředek nápravy neplní svůj základní účel.
15. Zřeknutí se záruk: S výjimkou záruk výslovně uvedených v tomto dokumentu společnost RE neposkytuje žádné záruky ani prohlášení vyjádřené nebo předpokládané, ať už ve skutečnosti nebo na základě zákona, zákonného nebo jiného.
16. Obecná záruka se bude řídit zákony Indie a vy tímto souhlasíte s výhradní jurisdikcí a místem konání soudů v Novém Dillí v Indii.

PODMÍNKY BEZHraniČNÍ ZÁRUKY

Přeshraniční Záruka RE (nevztahuje se na motocykly vyvážené z jedné země do druhé v rámci osobního dovozu) podléhá následujícím podmínkám.



1. Jezdec by měl mít u sebe záznamy o údržbě a servisu, doklad o vlastnictví a registrační dokument motocyklu (originál/fotokopie/elektronická kopie) pro ověření autorizovaným prodejcem Royal Enfield.
2. Služby pravidelné údržby byly v příslušném období/kilometrových rozsazích využity podle plánu v uživatelské příručce z dílny/servisního střediska autorizovaného prodejce Royal Enfield.
3. Povinnosti autorizované dílny prodejce /servisního střediska Royal Enfield se omezují na bezplatnou opravu/výměnu originálního dílu(ů) motocyklu pouze v případě, že díl(y) je při kontrole považován za vadný. Vadné díly, které byly vyměněny, se po řádném ověření stanou výhradním vlastnictvím Royal Enfield.
4. Jezdec musí dopravit motocykl do/z autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield na vlastní náklady a prostředky.

PODMÍNKY BEZHraniČNÍ ZÁRUKY

5. Autorizovaná dílna/servisní středisko Royal Enfield bude pracovat na dodání motocyklu v nejlepším možném čase. Servisní doba/období však může být delší než obvykle/prodloužit v závislosti na dostupnosti požadovaných emisních/specifických homologovaných náhradních dílů v dané zemi.
6. Autorizovaná dílna/servisní středisko společnosti Royal Enfield musí věnovat maximální péči při demontáži a opětovné montáži nebo demontáži a montáži neoriginálních náhradních dílů a příslušenství, včetně elektrických nebo elektronických položek, jako jsou mlhové světlomety, vysoce výkonné světlomety, klaksony, nabíječka mobilních telefonů, navigátor atd. Autorizovaná dílna/servisní středisko Royal Enfield však nenese odpovědnost za jakékoli rozbití/poškození/nesprávnou funkci/nemožnost opětovné montáže z důvodu nedostupnosti speciálních nástrojů/dovedností atd. pro montáž neoriginálních náhradních dílů nebo příslušenství. servis/opravy motocyklu.
7. Společnost RE ani žádný autorizovaný prodejce Royal Enfield a/nebo její distributoři nenesou odpovědnost za jakoukoli ztrátu včetně ztráty času/peněz v důsledku prodloužení se servisem/opravou motocyklu a jezdec je odpovědný za to, že si ubytování, další cestu zajistí sám. atd. v takových případech.
8. V případě, že je vyžadováno otažení motocyklu do jiné dílny k další opravě nebo do jezdcovy domovské země jako repatriace, bude to provedeno na vlastní náklady a riziko jezdce.
9. Zbývající podmínky budou stejné jako u Všeobecné záruky.
10. Bezhraniční záruka se bude řídit zákony Indie a vy tímto souhlasíte s výhradní jurisdikcí a místem konání soudů v Novém Dillí v Indii.

Aktualizovanou síť Autorizovaných Servisů naleznete na adrese <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>. Pokud cestujete do zahraničí a požadujete záruční asistenci nebo radu od autorizovaného prodejce Royal Enfield, obraťte se prosím na www.royalenfield.com/borderless-warranty/ pro více informací.

ODPOVĚDNOST ZÁKAZNÍKA

1. Zákazník učiní veškerá možná opatření, aby zabránil dalším škodám, jakmile se objeví jakýkoli problém a v přiměřené době od takového poškození upozorní na takové poškození autorizovaného prodejce/servisního střediska Royal Enfield.
2. Zakoupením jakéhokoli motocyklu vyrobeného společností RE přebírá zákazník odpovědnost za zjištění a dodržování všech platných zákonů a mezinárodních zákonů týkajících se vlastnictví-používání nebo přepravy jakéhokoli motocyklu. Zákazník výslovně souhlasí s tím, že odškodní a ochrání společnost RE za všechny nároky vyplývající přímo nebo nepřímo z nákupu, vlastnictví, přepravy nebo používání motocyklu v rozporu s platnými zákony. Společnost RE nenese odpovědnost za zneužití jakéhokoli motocyklu zakoupeného od autorizovaného prodejce/distributora.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI

Bez ohledu na cokoli, co je v rozporu s těmito zásadami, je odpovědnost společnosti Royal Enfield v rámci této záruky omezena na opravu vadného motocyklu podle vlastního uvážení. Společnost Royal Enfield nebude v žádném případě odpovědná za žádné nepřímé, zvláštní nebo následné nebo náhodné škody nebo za zranění osob nebo majetku, za ztrátu času nebo za jakoukoli obchodní ztrátu nebo nepohodlí nebo jakoukoli jinou náhodnou nebo trestnou nebo následnou ztrátu, která without. z používání motocyklů.

ZÁRUKA NA EMISE

Royal Enfield potvrzuje, že následující záruka se vztahuje na ty součásti, které mohou při normálním používání ovlivnit emise plyných znečišťujících látek z řady motocyklů, kterému může být vystaven.

Tato záruka na emise platí po dobu 30 000 km/3 roky od data prvního prodeje, podle toho, co nastane dříve, prvnímu zákazníkovi a je doplňková a souběžná se záruční politikou, podmínkami a povinnostmi stanovenými v Návodu k obsluze.

Royal Enfield dále zaručuje, že pokud při kontrole v jejím autorizovaném servisním středisku Royal Enfield motocykl nesplňuje stanovené emisní normy, pak autorizované servisní středisko přijme nezbytná nápravná opatření a dle vlastního uvážení bezplatně opraví nebo vymění. Komponenty systému regulace emisí tak, aby splňovaly požadované emisní normy.

Způsob kontroly za účelem stanovení záručních podmínek komponent souvisejících se zárukou na emise bude na výhradním uvážení společnosti Royal Enfield a/nebo našeho autorizovaného servisního střediska a výsledky takové kontroly budou konečné a závazné. Pokud při kontrole nejsou stanoveny záruční podmínky dílu/dílů, bude mít společnost Royal Enfield právo účtovat zákazníkovi veškeré náklady na takové přezkoumání nebo jejich část navíc k nákladům na komponenty.

V případě přijetí součásti/součástí v rámci záruky na emise společnost Royal Enfield bezplatně vymění součást/součásti podle potřeby. Spotřební materiál jako palivo, maziva, rozpouštědla atd. Však bude účtován zákazníkovi podle skutečnosti.

ZÁRUKA NA EMISE

V případě, že některá ze součástí, na něž se vztahuje záruka na emise, nebo související části nejsou nezávisle vyměnitelné, Společnost Royal Enfield bude mít výhradní právo k výměně celé sestavy nebo částí sestavy prostřednictvím vhodných oprav.

Royal Enfield si vyhrazuje právo provést nezbytné následné opravy motocyklu nebo vyměnit jakoukoli část, navíc k opravě nebo výměně komponent, na které se vztahuje záruka na emise. Zajistit shodu s používanými emisními normami. Takové opravy/výměny budou účtovány zákazníkovi.

Všechny díly odebrané za účelem výměny v rámci záruky se stanou majetkem společnosti Royal Enfield.

Společnost Royal Enfield nenese odpovědnost za náklady na přepravu motocyklu do nejbližšího autorizovaného servisního střediska ani za jakoukoli ztrátu způsobenou nedostupností motocyklu během období posuzování a oprav ze strany společnosti Royal Enfield a/nebo jejich autorizovaného servisního střediska.

Společnost Royal Enfield nebude odpovědná za žádné sankce, které mohou být účtovány statutárními orgány z důvodu nedodržení emisních norem v provozu.

Náklady na kontrolu emisí motocyklu bude muset nést zákazník.

Záruka na emise platí bez ohledu na změnu vlastnictví motocyklu za předpokladu, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v tomto dokumentu od data původního prodeje motocyklu.

ZÁRUKA NA EMISE

ZÁRUKA PLATÍ, POKUD ZÁKAZNÍK

- Dodržuje všechny důležité pokyny a všechna další opatření uvedená v návodu k obsluze.
- Za všech okolností používá maziva a palivo podle doporučení Royal Enfield.
- Pravidelně obstarává a provádí údržbu v souladu s pokyny Royal Enfield a zapisuje podrobnosti do deníku.
- Okamžitě se obraťte na nejbližšího autorizovaného prodejce/servisní středisko RE, pokud zjistíte nesplnění emisní normy, přestože jste motocykl udržovali a používali v souladu s pokyny v návodu k obsluze a provedli potřebné opravy a seřízení. za účelem zajištění takového souladu.
- Pro uplatnění záruky na emise je nutné předložení platného emisního certifikátu.
- Vytváří příručku majitele a deník pro ověření podrobností.
- Vystavuje účtenky na údržbu motocyklu je uveden v návodu k obsluze od data původní koupě motocyklu.
- Předkládá platný certifikát pojištění a osvědčení o registraci RTO (R.C. kniha).

ZÁRUKA NA EMISE

ZÁRUKA NA EMISE SE NEVZTAHUJE, POKUD

- Platný certifikát PUC „Znečištění pod kontrolou“ není vystaven.
- Motocykl není servisován autorizovaným prodejcem/servisním střediskem RE podle servisního plánu popsaného v tabulce údržby.
- Motocykl byl vystaven abnormálnímu používání, špatnému zacházení, zanedbání a nesprávné údržbě nebo došlo k nehodě.
- Byly použity náhradní díly nespecifikované a schválené společností Royal Enfield.
- Motocykl nebo jeho části byly neoprávněně pozměněny, neoprávněně s nimi manipulováno nebo upraveny nebo vyměněny.
- Počítadlo ujetých kilometrů nefunguje nebo bylo počítadlo kilometrů a/nebo jeho údaj změněno, takže skutečnou ujetou vzdálenost nelze snadno určit.
- Motocykl byl používán pro soutěže, závody a rally nebo za účelem vytváření rekordů.
- Po kontrole společností Royal Enfield nebo jejím autorizovaným prodejcem/servisním střediskem, pokud motocykl prokáže, že byla porušena některá z podmínek uvedených v návodu k obsluze s ohledem na používání a údržbu.
- Motocykl byl provozován na falšované/olovnaté palivo nebo mazivo, které není specifikováno společností Royal Enfield v uživatelské příručce nebo v jakémkoli jiném dokumentu, který byl zákazníkovi předán při prodeji motocyklu.

ZÁRUKA NA EMISE

- S komponenty souvisejícími s emisemi bylo manipulováno.
- Veškeré faktury a poukázky týkající se servisu a dílů vzniklé během trvání emisní záruky se nevystavují.
- Veškeré údržbářské činnosti prováděné na motocyklu během trvání emisní záruky se nezapisují do knihy jízd.

TIPY, ABYSTE BYLI NA SPRÁVNÉ STRANĚ ZÁKONA

- Vždy si nechte svůj motocykl zkontrolovat, zda váš motocykl splňuje emisní předpisy.
- Vždy s sebou noste platný certifikát „Znečištění pod kontrolou“, pokud to zákon umožňuje.

TIPY NA SNÍŽENÍ ZNEČIŠTĚNÍ

- Zajistěte, aby pravidelná údržba byla prováděna tak, jak je uvedeno v uživatelské příručce, prostřednictvím autorizovaného servisního střediska Royal Enfield.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín z renomovaných palivových čerpadel.
- Ujistěte se, že použité palivo není falšované.
- Používejte správnou zapalovací svíčku podle doporučení v uživatelské příručce.
- Používejte maziva podle doporučení uvedených pro třídu/značku v návodu k obsluze.

ZÁRUKA NA SYSTÉM REGULACE EMISÍ ZPŮSOBENÝCH VYPAŘOVÁNÍM

Na systém regulace emisí výparů se vztahuje následující záruka.

Společnost Royal Enfield motors zaručuje prvnímu majiteli a každému dalšímu majiteli, že tento motocykl je navržen a vyroben tak, aby v době prodeje odpovídal platným předpisům stanoveným systémem kontroly emisí výparů součástí související s tímto motocyklem jsou bez vad materiálu a zpracování, které mohou způsobit, že tento motocykl nebude splňovat platné předpisy po dobu 24 měsíců od data prvního použití motocyklu.

Záruční doba začíná běžet buď dnem dodání motocyklu prvnímu maloobchodnímu kupujícímu, nebo dnem prvního použití motocyklu jako předváděcího nebo vystaveného a/nebo zkušebního.

ZÁRUKA SE NEVZTAHUJE NA NÁSLEDUJÍCÍ SYSTÉMY REGULACE EMISÍ

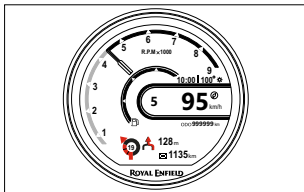
1. Poruchy, které mohou vzniknout v důsledku nesprávného používání, úprav, nehod nebo neprovedení běžné údržby, jak je uvedeno v návodu k obsluze.
2. Výměna, demontáž nebo úprava jakékoli části systému regulace odpařovacích emisí (skládající se z palivové nádrže, víčka palivové nádrže, kanystru, ventilu proplachování, škrtecí klapky, hadic pro odpařování, palivových hadic a hadicových spojů) díly, které nejsou certifikovány společností Royal Enfield.
3. Ztráta času, nepříjemnosti, ztráta možnosti používat motocykl nebo jakékoli jiné následné ztráty nebo škody.
4. Jakýkoli motocykl, u něhož bylo manipulováno s přístrojem ODO nebo byl z jakéhokoli důvodu kabel rychloměru odpojen nebo je přerušen a není okamžitě vyměněn, kvůli čemuž nelze určit přesnou ujetou vzdálenost.
5. Normální stárnutí dílů, jako jsou palivové hadice, hadice na výpary, těsnění a pryžové součásti.

DOPORUČENÍ PRO POŽADOVANOU ÚDRŽBU

Doporučuje se provádět běžnou údržbu motocyklu ve stanovených intervalech a jakoukoli údržbu systémů regulace emisí výparů by mělo provádět pouze autorizované servisní středisko Royal Enfield a pouze s použitím originálních náhradních dílů Royal Enfield.

SCHVÁLENÍ TYPU RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

TRIPPER DASH



CZECH REPUBLIC



Max. RF výkon: 7,9 dBm a provozní frekvenční rozsah: 2412 až 2472 MHz
Společnost Visteon Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu REIC GEN 1 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.visteondocs.com.

ZÁZNAM O SERVISU/ÚDRŽBĚ

Číslo servisu	Druh služby	Rozvrh	Datum	Pracovní karta č.	km	Kód prodejce	zarovnat slovo podrobnosti

SCHÉMA ZAPOJENÍ

ODMÍTNUTÍ ODPOVĚDNOSTI

Doporučuje se, aby opravu elektrického obvodu a jakékoli jiné elektrické přepracování provádělo pouze autorizované servisní středisko Royal Enfield, nedodržení tohoto požadavku může způsobit poškození elektrických systémů učinit tak záruku na výrobky neplatnou.



POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

Naskenujte níže uvedený QR kód, abyste získali softwarovou kopii uživatelské příručky podle svého výběru jazyce.



ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Part No. RAM00991/A



Edition: 18th September 2024